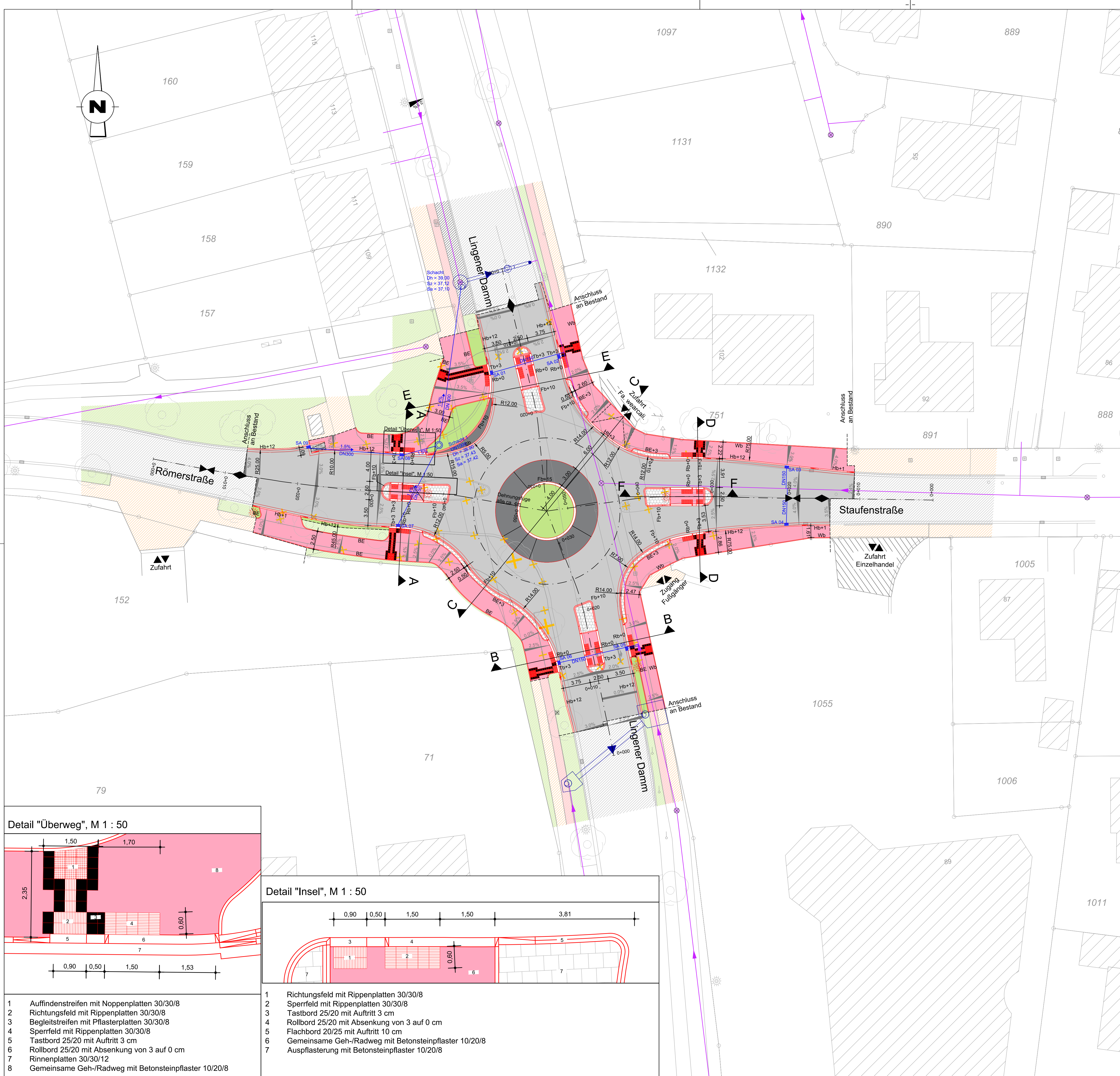




Zeichenerklärung

	Gem. Geh- und Radweg gepl.		Grundstücksgrenze vorh.
	Pflasterfläche Insel/Aufpflasterung gepl.		Baum / Baum entfällt
	Gehweg vorh.		Straßenablauf / Kanal vorh.
	Radweg vorh.		Poller vorh.
	Grünstreifen / Beet gepl. / vorh.		Beleuchtung gepl. / vorh.
	Parkplatz vorh.		Verkehrsschilder gepl. / vorh.
	Fahrbahn Asphalt gepl. / vorh.		Rückbau
	Grundstücksausfahrt		
	Betonfahrbahn (Kreisinnenring / überfahrbare Aufweitung)		
	Fahrbahnkante gepl.		
	Fahrbahnkante vorh.		
	Straßenachse gepl.		

km = 0+096,760
H = 0 m

2.500 %
2.500 %
3.000 m

2.500 %
Hochpunkt der Gradiente
Tiefpunkt der Gradiente

Bordsteine

Hb+X	Hochbord (15/30) + X cm
Sb	Sinusbord (20/20)
Fb+15	Flachbord (30/28) + 15 cm
Fb+10	Flachbord (20/25) + 10 cm
Tb+6	Tastbord (25/20) + 6 cm
Rb+0	Rollbord (25/20) + 0 cm
Wb	Winkelbord (30/22/8)
BE+X	Betoneinfassstein (8/25) + X cm

Entwässerung

	Straßenablauf gepl.
	Leitung gepl.
	Kanal vorh.

Beschilderung

	Gemeinsamer Geh- und Radweg Verkehrszeichen 240
	Getrennter Geh- und Radweg Verkehrszeichen 241

Detail "Überweg", M 1 : 50

- Auffindenstreifen mit Noppenplatten 30/30/8
- Richtungsfeld mit Rippenplatten 30/30/8
- Begleitstreifen mit Pflasterplatten 30/30/8
- Sperrfeld mit Rippenplatten 30/30/8
- Tastbord 25/20 mit Auftritt 3 cm
- Rollbord 25/20 mit Absenkung von 3 auf 0 cm
- Rinnenplatten 30/30/12
- Gemeinsame Geh-/Radweg mit Betonsteinpflaster 10/20/8

Detail "Insel", M 1 : 50

- Richtungsfeld mit Rippenplatten 30/30/8
- Sperrfeld mit Rippenplatten 30/30/8
- Tastbord 25/20 mit Auftritt 3 cm
- Rollbord 25/20 mit Absenkung von 3 auf 0 cm
- Flachbord 20/25 mit Auftritt 10 cm
- Gemeinsame Geh-/Radweg mit Betonsteinpflaster 10/20/8
- Auspflasterung mit Betonsteinpflaster 10/20/8

5	26.10.23	MaLb	Schacht 1 auf Grünfläche verschoben
4	16.10.23	MaLb	Blindenleitsystem angepasst
3	20.09.23	MaLb	Schacht 1 auf Verkehrsinsel verschoben
2	12.09.23	MaLb	Anmerkungen vom 24.08.2023 angepasst
1	04.09.23	MaLb	Doppelquerung mit Bordhöhen 3cm
Version	Datum	Name	Beschreibung

BERNARD Gruppe ZT GmbH Josef-Felder-Straße 53 81241 München, Deutschland www.bernard-gruppe.com		BERNARD GRUPPE		Projekt-Nr.: 501314	
gez.	26.10.2023	MaLb		Datum	Name
bearb.					
gepr.	26.10.2023	MaLa			

Planung und Neubau von 3 Kreisverkehrsplätzen

Auftraggeber: Stadt Rheine

Projekt: Kreisverkehrsplanung Los 2 : Lingener Damm / Staufenstrasse / Römerstrasse in Rheine

Lageplan - Kreisverkehr Lingener Damm / Staufenstrasse / Römerstrasse Ausführungsplanung

Maßstab : 1 : 250	Größe: 820 x 594 [mm]
Datum : 26.10.2023	Unterlagennummer: P501314_A_05_LP

P:\bBIP\501314\ISO_LPH5\02_DWG\501314-Lageplan.dwg Layout: Lageplan