

Anlage 3 - Modelltypen



- Vom ADFC empfohlen
- beidseitige Radeinstellung, hoch-tief-Reihe
- platzsparende Radeinstellung
- gute Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- einfache Radeinführung/Zugänglichkeit
- Standfestigkeit der abgestellten Räder

Typ 1: Beta focus



- Vom ADFC empfohlen
- Beidseitige Radeinstellung, hoch-tief-Reihe
- platzsparende Radeinstellung
- gute Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- einfache Radeinführung/Zugänglichkeit/Seitenfreiheit
- Standfestigkeit der abgestellten Räder

Typ 2: Kappa



- Beidseitige Radeinstellung + Reihenanlage
- gute Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- nicht raumsparend
- geringe Standfestigkeit für Räder
- hohes Preisniveau
- hier: abgelegene Lage, fehlende Diebstahlsicherheit durch geringe soziale Kontrolle/Beobachtung

Typ 3: Anlehnbügel



- einseitige Radeinstellung + Reihenanlage
- platzsparende Radeinstellung
- einfache Radeinführung/Zugänglichkeit
- geringe Standfestigkeit der abgestellten Räder
- nur für schmale Reifen geeignet
- ungeeignete Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- preisgünstig

Typ 4: Fahrradklemme BS Clips



- Beidseitige Radeinstellung
- platzsparende Hoch-Tief-Radeinstellung
- einfache Radeinführung/Zugänglichkeit
- ungeeignete Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- geringe Standfestigkeit der abgestellten Räder
- nur für schmale Reifen geeignet
- preisgünstig

Typ 5: Bügelparker Nil Classic



- Beidseitige Radeinstellung
- platzsparende Hoch-Tief-Radeinstellung
- einfache Radeinführung/Zugänglichkeit
- ungeeignete Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- geringe Standfestigkeit der abgestellten Räder
- nur für schmale Reifen geeignet
- preisgünstig

Typ 6: Vorderradhalter Saturn



- Beidseitige Radeinstellung
- platzsparende Radeinstellung
- einfache Radeinführung/Zugänglichkeit
- ungeeignete Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- geringe Standfestigkeit der abgestellten Räder
- hohes Preisniveau

Typ 7: Designparker Omega



- einseitige Radeinstellung + Reihenanlage
- platzsparende Radeinstellung
- gute Anschließbarkeit/Diebstahlsicherheit
- einfache Radeinführung/Zugänglichkeit/Seitenfreiheit
- Standfestigkeit der abgestellten Räder
- ohne Fundament/ohne Andübeln
- mit Beschwerungspoller

Typ neu: Beta Poller