

# Untersuchung zur Optimierung des StadtBus-Systems Rheine

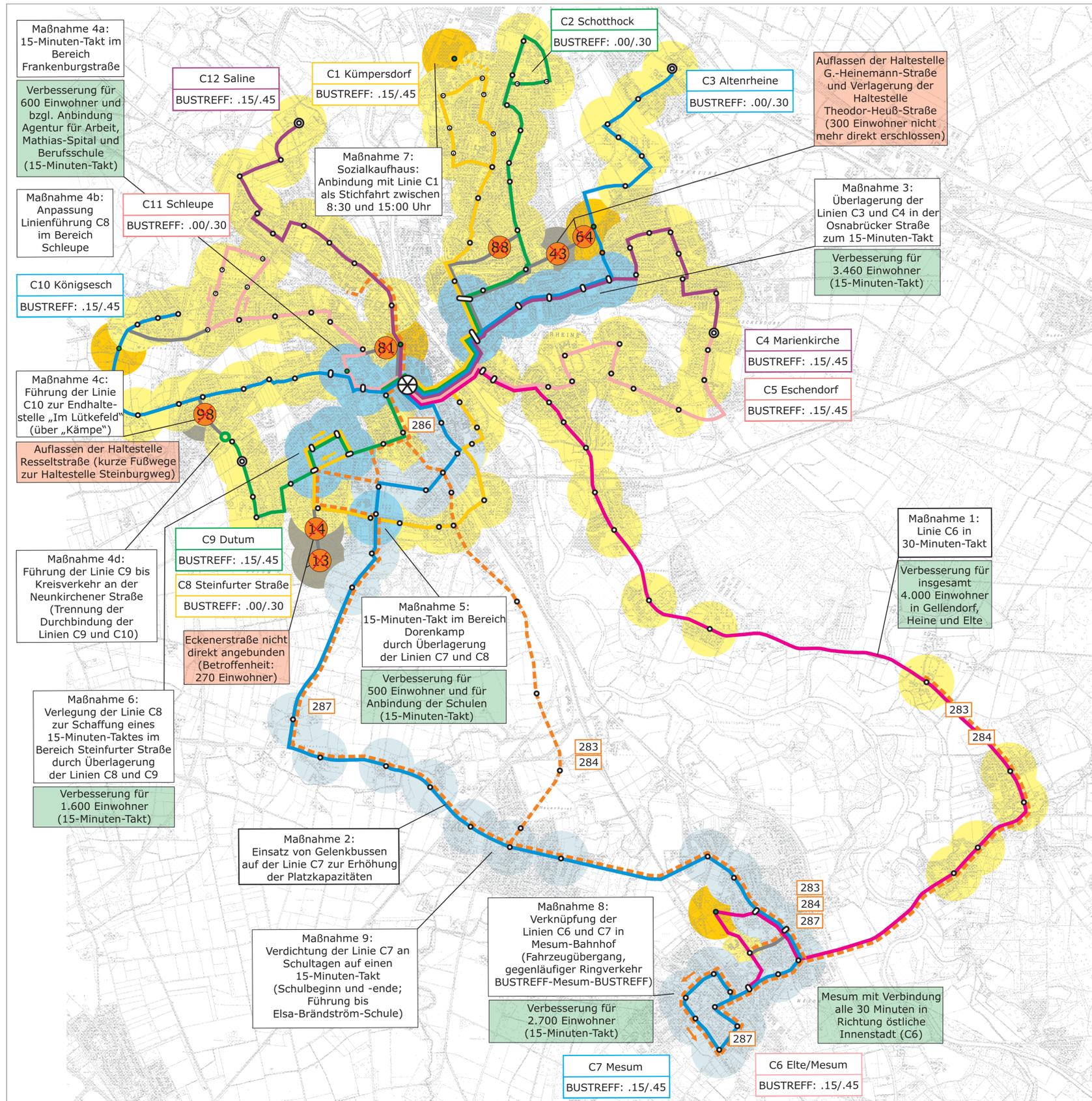
Auftraggeber: Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH (VSR)

Weiterentwicklung des „klassischen“ Rendezvous-Prinzips zu einem System mit zwei Anschlussgruppen mit zwei, viertelstündlich versetzt am BUSTREFF abfahrenden Liniengruppen

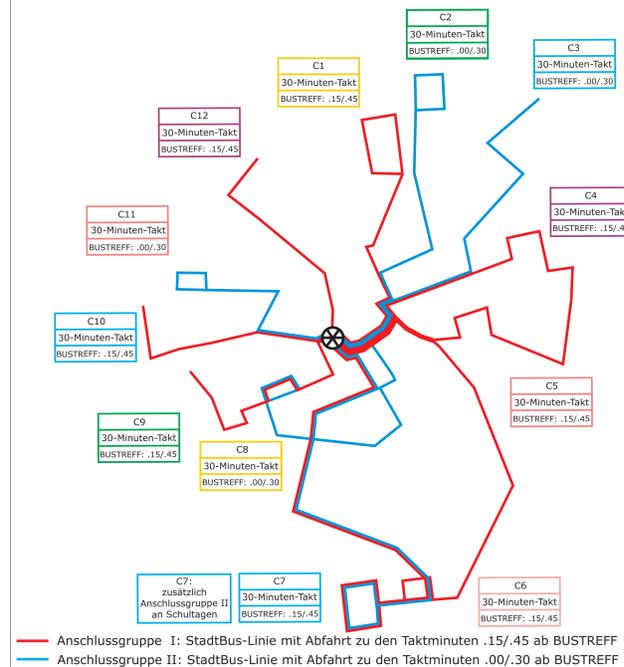
Stand: 30. September 2011 (Anpassungen 07. November 2011)  
Kartengrundlage: Stadt Rheine



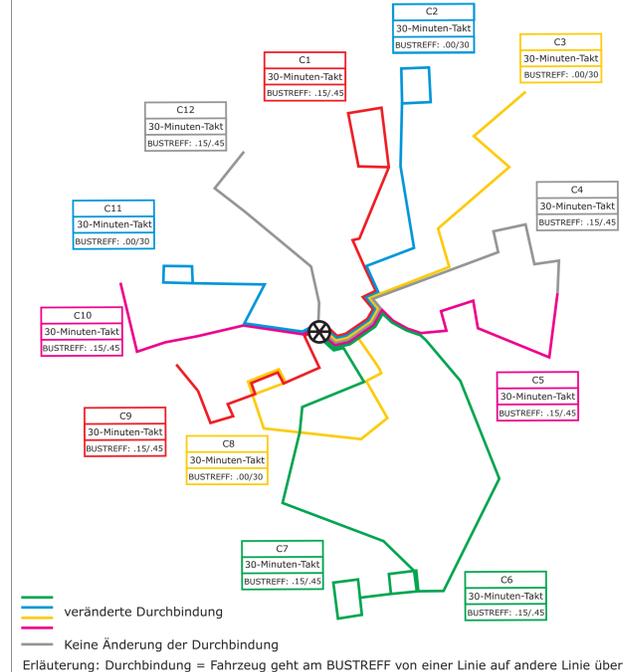
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de



## Zuordnung der Linien zu den Anschlussgruppen



## Durchbindung der Linien am BUSTREFF



<b>Buslinien</b> StadtBus-Linie aufgelassene Linienführung StadtBus-Linie aufgelassene SchulExpress-Linie (Einsparung) Linie - Endhaltestelle Abfahrt BUSTREFF	<b>Haltestellen</b> BUSTREFF Haltestelle Einrichtungshaltestelle neu einzurichtende Haltestelle Mitbenutzung vorhandener Regionalbus-Haltestelle Endhaltestelle Ein- und Aussteiger an der aufgelassenen Haltestelle	300-Meter-Einzugsradius der Bestands-Haltestellen (30-Minuten-Takt) 300-Meter-Einzugsradius (15-Minuten-Takt) 300-Meter-Einzugsradius (15-Minuten-Takt zum Schulbeginn und -ende an Schultagen) 300-Meter-Einzugsradius der neuen Haltestellen ursprünglicher Einzugsradius der aufgelassenen Haltestellen (300-Meter-Radius)	<b>Optimierungsmaßnahmen</b> Maßnahme 3: Überlagerung Linie C3 und C4 in der Osnabrücker Straße zum 15-Minuten-Takt Verbesserung für 3.460 Einwohner Verschlechterung für 270 Einwohner	<b>Maßnahme</b> Verbesserung Verschlechterung
---	---	---	--	---

0m 500m 1km 1,5km 2km 2,5km