

Heinz Hagemeyer  
Hauptstr. 1  
48432 Rheine-Hauenhorst

Tel. 05971/2531  
Handy: 0175/ 639 76 47  
e-mail: [h-hagemeyer@t-online.de](mailto:h-hagemeyer@t-online.de)  
Fax: 05971/401 17 47

VV	BM	I	II	K	
Stadt Rheine					
28. MRZ. 2012					
VV I					
5					

Anlage 1

EWG  
ent. Rev.  
28.3.2012

Betr. Schreiben Renk AG Werk Rheine v. 10.2.12  
Routenführung zum Speller Hafen

27/3.12

Sehr geehrter Herr Kuhlmann,

hier ein Vorschlag, der mir zugegangen ist, um die geplanten Kreisverkehre zu umfahren u. damit zu realisieren.

Laut Google-Mapps ist der kürzeste Weg von Renk zum Speller Hafen mit 9,7 km der Weg über den Russenweg, dann durch Altenrheine über die K68 (entlang am Kanal), also gar nicht über Sandkampstr. bzw. Lingener Damm.

Die Nutzung der A 30 könnte über 2 Varianten erfolgen:

Variante 1: 11,7 km d.h. nur 2 km Umweg zur kürzesten Route

über den Russenweg zur Auffahrt Rheine/Dreierwalde, dann die Abfahrt Industriegebiet Nord um von dort wieder über die B 70 zum Speller Hafen zu gelangen.

Variante 2: ca. 17 km d.h. einen Umweg von ca. 7,3 km (aber dafür Entlastung des Russenweges)

über Rheine Kanalhafen die L501 bis zur Auffahrt Rheine-Kanalhafen, dann die A 30 wieder bis zum Industriegebiet Nord und weiter über die B 70 zum Speller Hafen

Meiner Meinung nach ist selbst ein Umweg von ca. 7-8 km einem Unternehmen zumutbar zur Entlastung der Osnabrückerstr., Sandkampstr., Lingener Damm etc..

VV	BM	I	II	K	
Stadt Rheine					
Industriegebiet Nord					
30. März 2012					
Entlastung des					

Ich bitte Sie, diese u. meine Anregungen in der Letzten Bau-A.S. in der entsprechenden Vorlage abzuwägen

zu mobilen Mittelinseln

Mit freundlichen Grüßen

Heinz Hagemeyer

Von Stein hätte sein

Besty. An meine Sicht

hat der der Thema, was man

um Speller Hafen kommt wenig

mit der Frage "Schwertransport"