

Vorlage Nr. 320/12

Betreff: **Erneuerung der Poststraße (53014-507)**
Festlegung des Bauprogramms, Änderung

Status: **öffentlich**

Beratungsfolge

Bauausschuss	13.09.2012	Berichterstattung durch:	Herrn Kuhlmann Herrn Schröer					
TOP	Abstimmungsergebnis							
	einst.	mehr.	ja	nein	Enth.	z. K.	vertagt	verwiesen an:

Betroffene Produkte

5301	Öffentliche Verkehrsflächen
5302	Bauverwaltung

Betroffenes Leitbildprojekt/Betroffene Maßnahme des IEHK

10; Vitale Innenstadt

Finanzielle Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> einmalig	<input type="checkbox"/> jährlich	<input checked="" type="checkbox"/> einmalig + jährlich
Ergebnisplan		Investitionsplan		
Erträge		Einzahlungen		205 T€
Aufwendungen		Auszahlungen		440 T€
Finanzierung gesichert				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	durch		
<input checked="" type="checkbox"/>	Haushaltsmittel bei Produkt / Projekt 53014-507			
<input type="checkbox"/>	Mittelumschichtung aus Produkt / Projekt			
<input type="checkbox"/>	sonstiges (siehe Begründung)			

mittelstandsrelevante Vorschrift

Ja Nein

Beschlussvorschlag/Empfehlung:

Der Bauausschuss beschließt das nachfolgende Bauprogramm für die Erneuerung der Poststraße:

Abschnitt 1 von Am Thietor bis Marktstraße

1. 3,50 m breite Fahrbahn in Asphalt mit Unterbau, Bauklasse III der RStO
2. Parkstreifen in anthrazitfarbigem Betonsteinpflaster in 2,00 m Breite mit Unterbau auf der Ostseite der Poststraße
3. Anlegung eines 1,25 m breiten Radweges in rotem Klinkerpflaster mit einem dazugehörigen 0,75 m breiten Schutzstreifen in braunem Klinkerpflaster mit Unterbau auf der Ostseite der Poststraße mit Anlegung von Rundborden ($r = 9 \text{ cm}$) zur Abgrenzung der Fahrbahn und des Parkstreifens und zum Schutz der angrenzenden Nebenanlagen
4. Anlegung von Gehwegen in grauem Betonsteinpflaster mit Unterbau beidseitig der Fahrbahn
5. Straßenentwässerung mit Anschluss an die Kanalisation unter Einbau von 30 cm breiten Entwässerungsrinnen mit Straßeneinläufen entsprechend der Längsneigung beiderseits der Fahrbahn
6. Aufstellung einer elektrischen Straßenbeleuchtung mit einer Lichtpunkthöhe von 8,00 m

Abschnitt 2 von Marktstraße bis Bahnhofstraße

1. 5,00 m breite Fahrbahn in aufgehelltem bzw. gefärbtem Asphalt mit Unterbau, Bauklasse III der RStO
2. Anlegung von niveaugleichen Gehwegen in grauem Betonsteinpflaster mit Unterbau beidseitig der Fahrbahn und Aufstellung von Pollern zur Abgrenzung vom Kfz-Verkehr
3. Farblich markierte Parkstände bestehend aus Behindertenstellplätzen, Ladezone und Taxiständen in Betonsteinpflaster in 2,00 m Breite mit Unterbau auf der Ostseite der Poststraße
4. Straßenentwässerung mit Anschluss an die Kanalisation unter Einbau von 30 cm breiten Entwässerungsrinnen mit Straßeneinläufen entsprechend der Längsneigung beiderseits der Fahrbahn
5. Aufstellung einer elektrischen Straßenbeleuchtung mit einer Lichtpunkthöhe von 8,00 m

Begründung:

Der Bauausschuss hat 23. November 2011 mehrheitlich das Bauprogramm für die Erneuerung der Poststraße beschlossen. Hierbei war vorgesehen, die Parkstände im Abschnitt zwischen Marktstraße und Bahnhofstraße ebenfalls wie im Abschnitt von Am Thietor bis Marktstraße in anthrazitfarbigem Betonsteinpflaster anzulegen.

Nach Beratungen mit der Herstellerfirma und dem Vergleich der verschiedenen Pflasterfarben und Formate sollen die Parkstände im Bereich zwischen der Marktstraße und der Bahnhofstraße aus optischen Gründen lediglich durch einzelne dunkelfarbige Pflastersteine abgegrenzt werden. Hierdurch ergibt sich ein ansprechendes, optisch aufgewertetes Erscheinungsbild der Gesamtfläche.

Anlagen:

Ausbaupläne Poststraße (neu)