

# Erreichbarkeit der Innenstadt von Rheine

Dr. Ernst Kratzsch

1. Beigeordneter der Stadt Rheine

Verkehrsforum Rheine



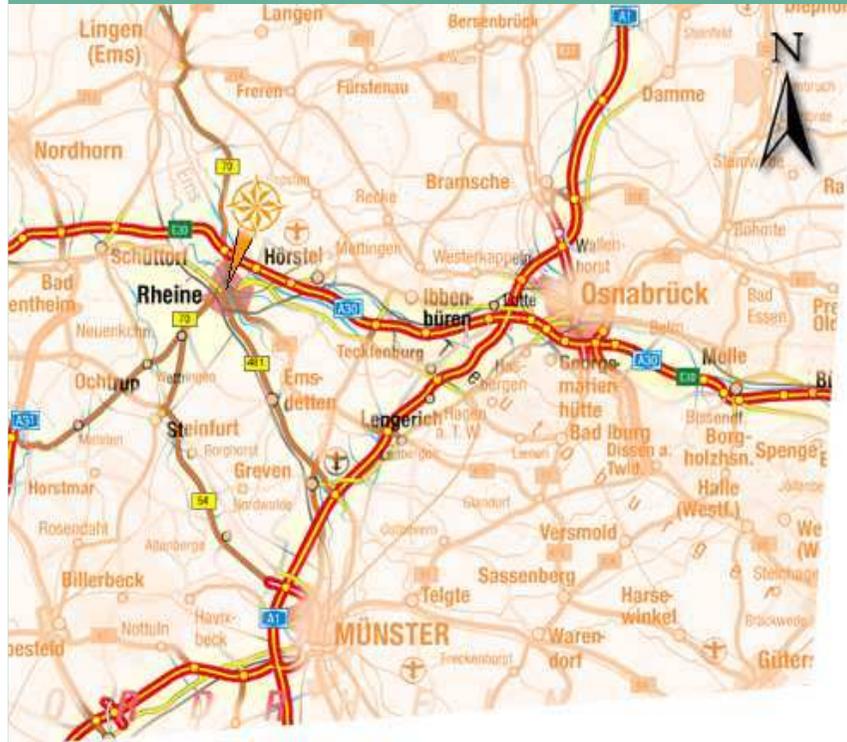
# Erreichbarkeit für Rheine organisieren

- Kaufkraft und Wertschöpfung für die Innenstadt und ihre Händler kommen nicht nur von den Rheinensern sondern aus dem ganzen Umfeld – unser Einzelhandelsgutachten zeigt die Größereordnungen...

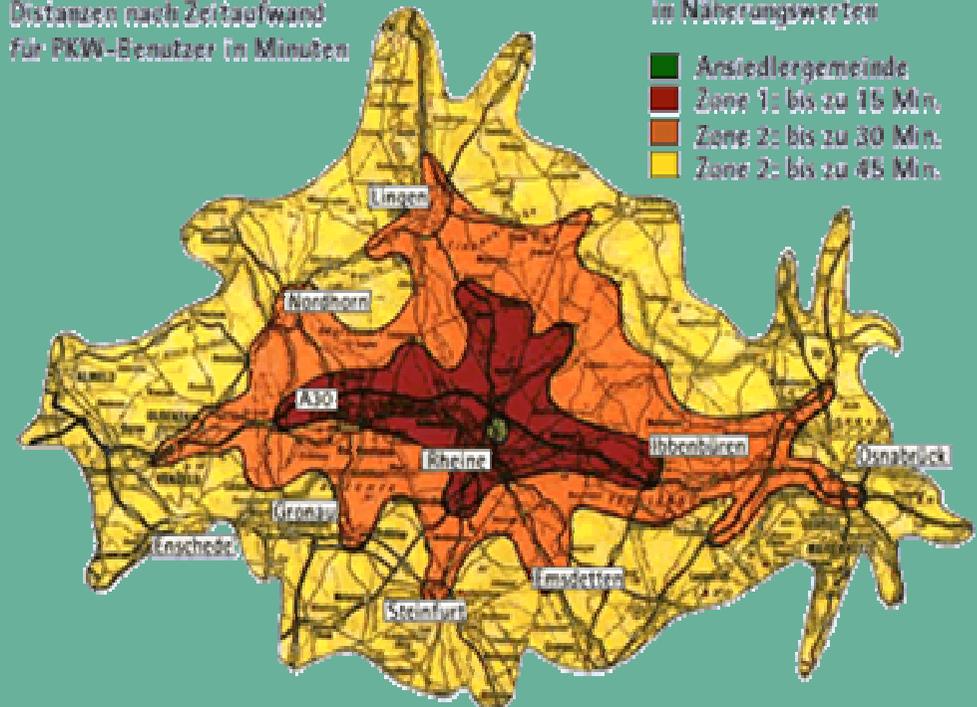
# Regionaler Einzugsbereich



# Rheine ist schnell erreichbar



Stadt Rheine  
Distanzen nach Zeitaufwand  
für PKW-Benutzer in Minuten



Zeitaufwand für PKW-Benutzer  
in Näherungswerten

- Anstedlergemeinde
- Zone 1: bis zu 15 Min.
- Zone 2: bis zu 30 Min.
- Zone 3: bis zu 45 Min.

sternförmig laufen die  
Hauptverkehrsstrassen auf die

Innenstadt zu –

keine

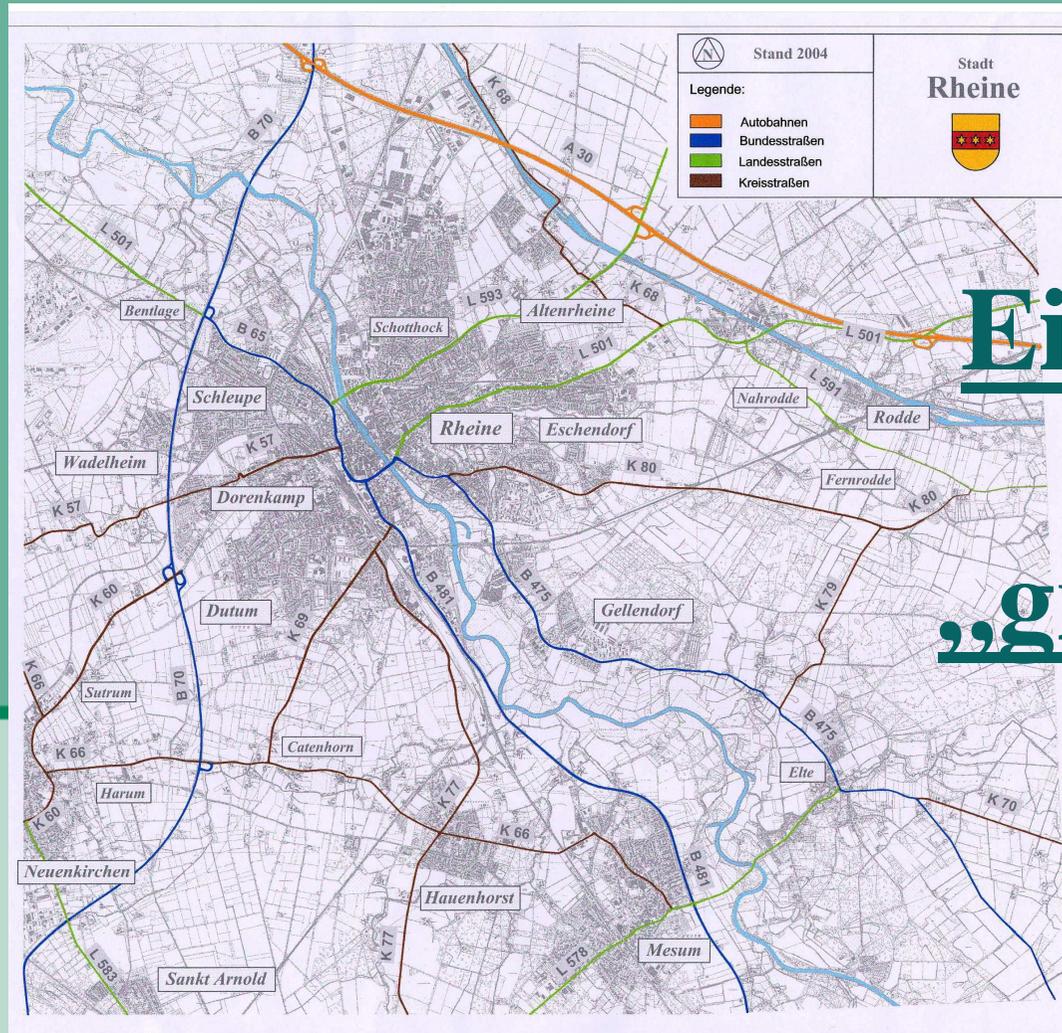
Einkaufszentren

auf der

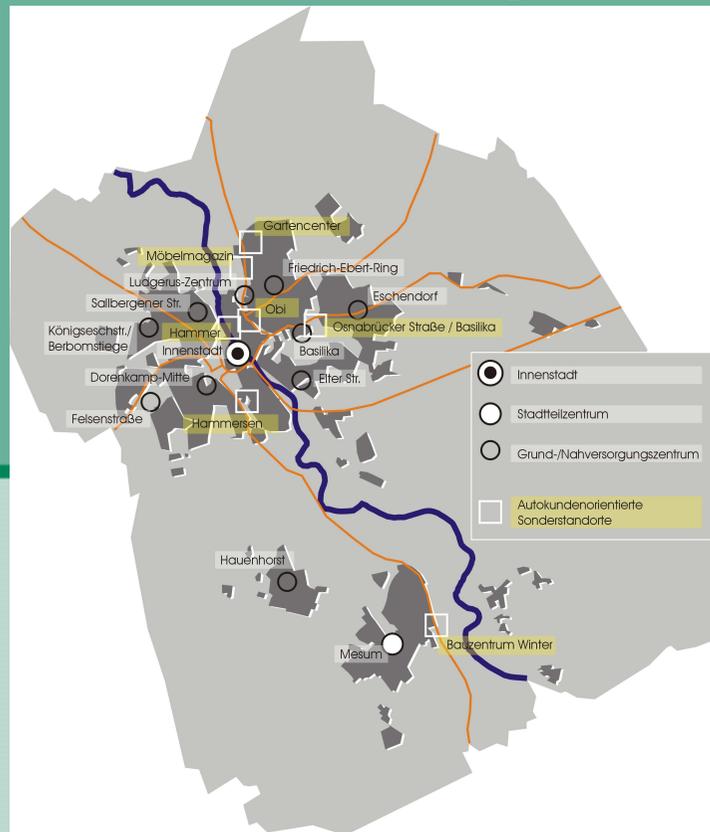
„grünen Wiese“

Dank! Dr. J.

**Rheine**  
Leben an der Ems



die Innenstadt von Rheine hat eine spezifische Struktur – zweigeteilt aber aufeinander angewiesen wie aufeinander bezogen...



# Die Innenstadt unser „Herz der Stadt“

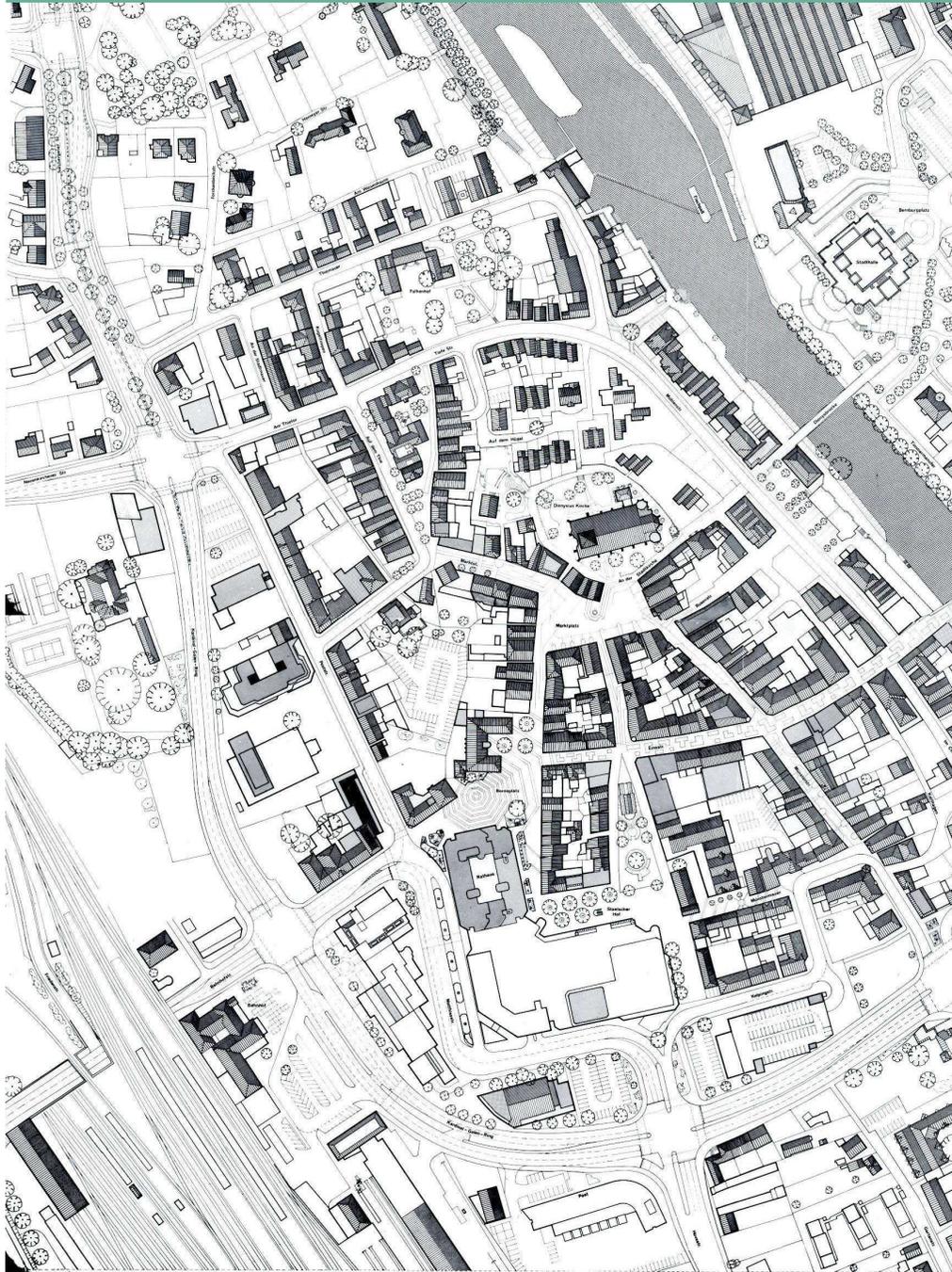
- In den letzten Jahren waren laufend „blutige Operationen am offenen Herz“



- Neubau Stadtparkasse, Altmeppen Umbau,
- Media-Markt, Kinozentrum und Parkhaus,
- Bürobauten am Ring,
- Geschäftshaus gegenüber Lücke,
- Umgestaltung Fußgängerzone,
- Galerie Borneplatz,
- Lufttretungsstation und P+R - Anlage, Waschanlage, Schollis Drive In,
- Neubau Kaufmännische Schulen,
- Regionale 2004 - Falkenhof und Umfeld,
- Regionale 2004 - Emsterrasse und -tribüne,
- Burger King und Lidl Markt,
- Eckbebauung Poststrasse,
- Neubau Volksbank,
- Berning und Lebensmittelmarkt,
- Kauf Volksbank und Neubau Stadtbücherei,

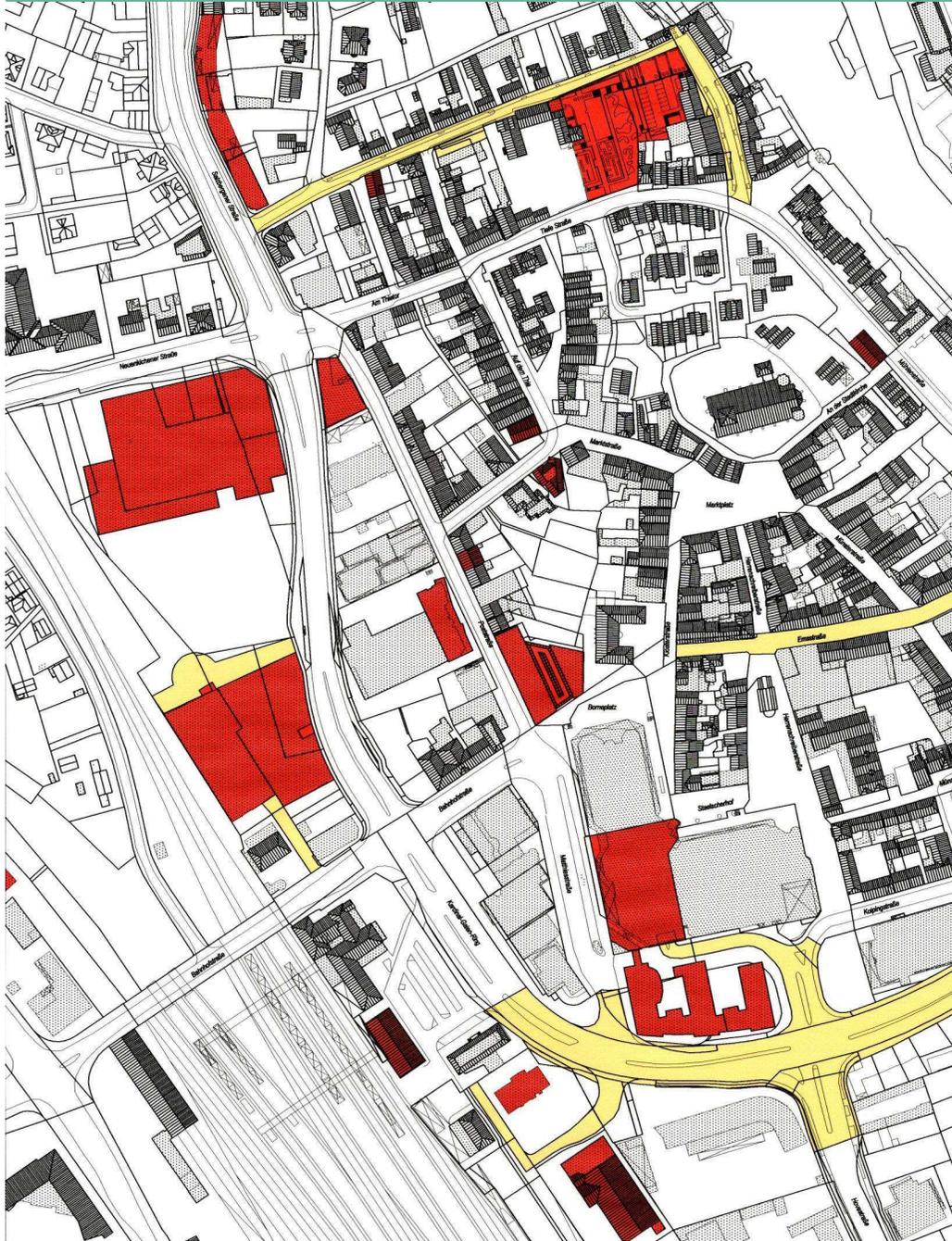
erforderlich – dies  
ist die  
Stadtentwicklung  
der letzten 10  
Jahre

# Rheine im Jahr 1994



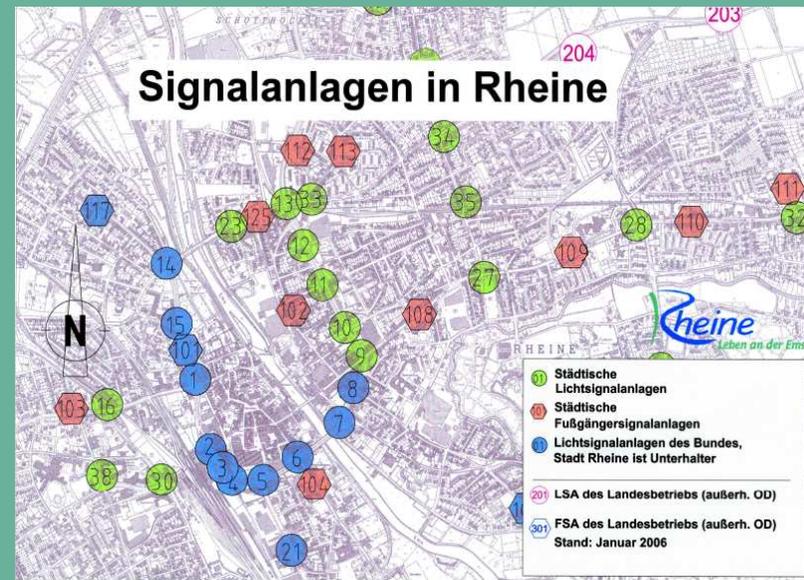
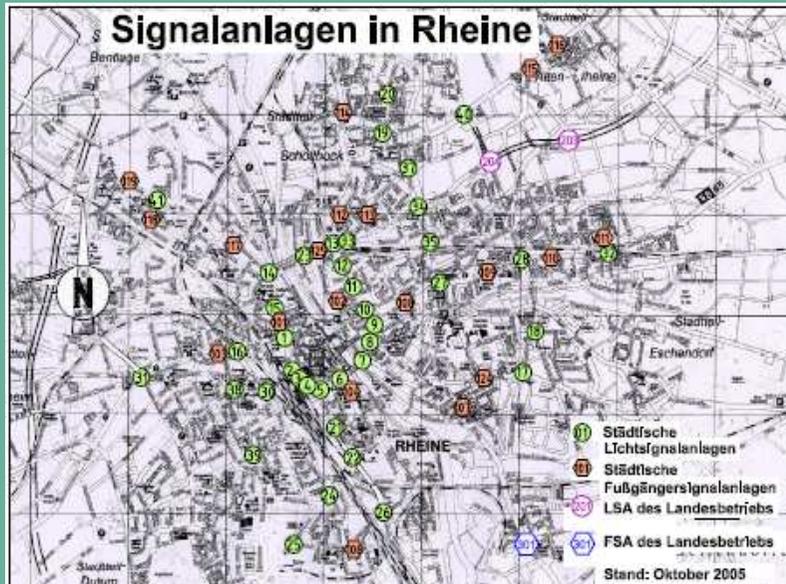
**Rheine**  
Leben an der Ems

# Rheine im Jahr 2006



# der Ring um die Innenstadt ist die „Hauptschlagader für unser Herz“

- Innenstadtring



## Der Liniennetzplan



|           |                                |                  |                              |            |
|-----------|--------------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| <b>C1</b> | <b>Kümpersdorf - Bustreff</b>  | ● ohne Umsteigen | <b>C8 - Waldhügel</b>        | und zurück |
| <b>C2</b> | <b>Schotthock - Bustreff</b>   | ● ohne Umsteigen | <b>C9 - Dutum</b>            | und zurück |
| <b>C3</b> | <b>Altenrheine - Bustreff</b>  | ● ohne Umsteigen | <b>C10 - Thieberg</b>        | und zurück |
| <b>C4</b> | <b>Marienkirche - Bustreff</b> | ● ohne Umsteigen | <b>C12 - Saline/Naturzoo</b> | und zurück |
| <b>C5</b> | <b>Eschendorf - Bustreff</b>   | ● ohne Umsteigen | <b>C11 - Königsesch</b>      | und zurück |



StadtBus und Parken  
Stadtwerke Rheine

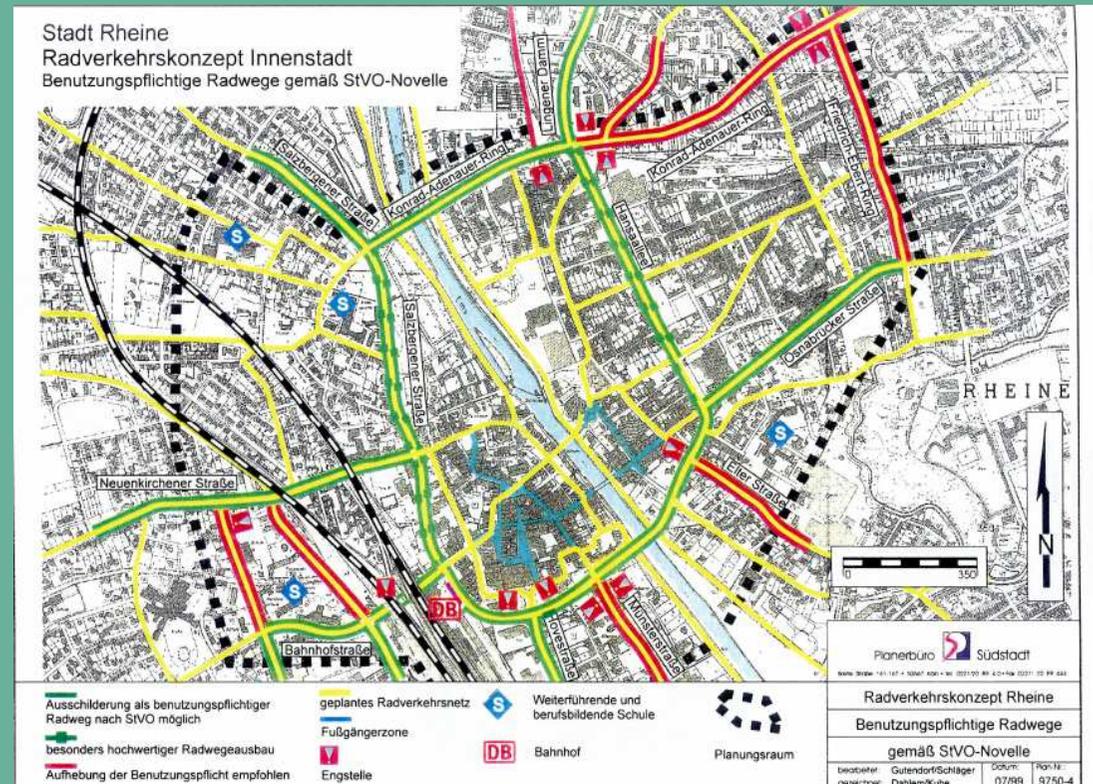
Mehr StadtBus  
Rheine  
...kommt gut an!

Die Innenstadt  
erreichbar auch  
mit dem StadtBus  
– ein NRW weit  
höchst  
erfolgreiches  
Modell -

**Rheine**  
Leben an der Ems

# Erreichbarkeit mit Rad und zu Fuß

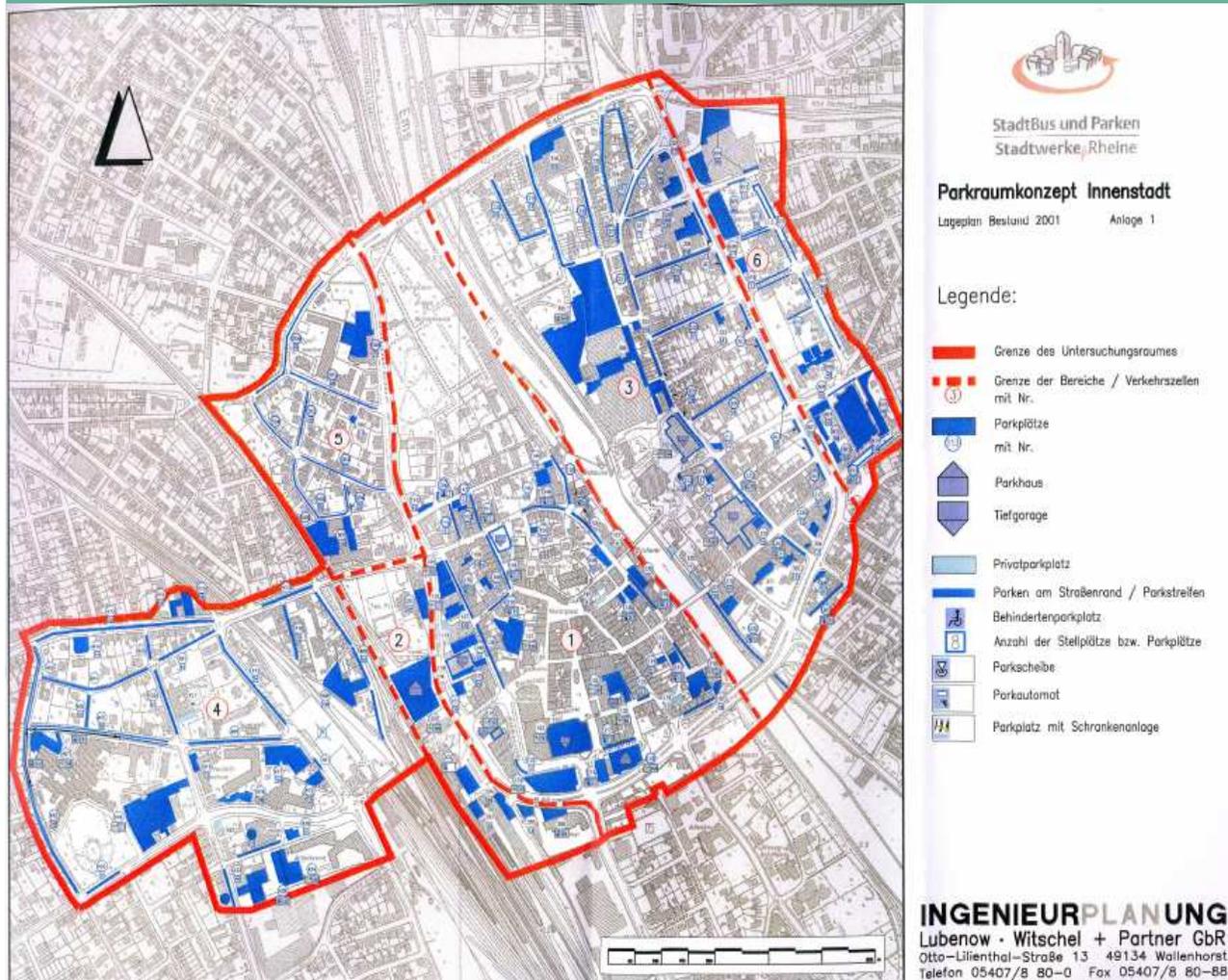
- Radwege-  
routen in  
die  
Innenstadt  
und deren  
Jahre  
langer  
Ausbau



# Schnell das Auto abstellen und parken

...

- Ein großzügiges Parkplatzangebot erlaubt den Kunden ihre Fahrzeuge gut zu parken, Rheine hat ein exzellentes Parkplatzangebot



**Rheine**  
Leben an der Ems

# Fazit und Schluss

- Rheine ist schnell und gut erreichbar...
- In Rheine kommt jeder schnell voran – mit Rad, Bus oder Auto,
- In Rheine findet jeder schnell einen Parkplatz,
- Rheine ist optimal aufgestellt für den Einzelhandel und engagiert sich für die Innenstadt als „Herz der Stadt“ !



**Rheine**  
Leben an der Ems

# Eine persönliche Anmerkung sei zum Ende hin erlaubt

In Rheine klagen viele, weil sie der Meinung sind, es müsse alles besser sein. Ihnen fehlt oft der Vergleich oder sie wollen Unerreichbares. An dieser

„fatalistischen Depression“

sollte vor allem gearbeitet werden. Weniger eine Aufgabe der Stadtplanung als vielmehr eine Aufgabe für Sie und uns, die Presse und die Allgemeinheit.

- Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

