

Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft e.V.

DLRG Ortsgruppe Rheine Postfach 1080 48431 Rheine

Bürgermeisterin der Stadt Rheine
Frau Dr. Kordfelder

Klosterstr. 14
48431 Rheine

Ortsgruppe Rheine e.V.

1. Vorsitzender

Peter Ebbing

Malmedyweg 18

48431 Rheine

Telefon: 05971 / 84 88 6

E-Mail: P.Ebbing@Rheine.DLRG.de

Datum: 15.08.2012

Rettungsboot der DLRG-Ortsgruppe Rheine e.V.

Sehr geehrte Frau Dr. Kordfelder,

wir sind in vielen Bereichen ehrenamtlich tätig.

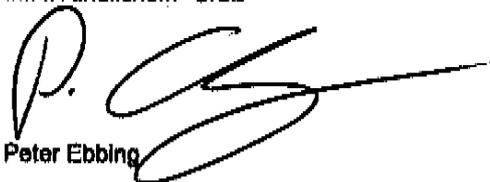
Ein wesentlicher Aufgabenbereich ist der Wasserrettungsdienst. Wir sichern die Veranstaltungen auf der Ems und dem Kanal ab. Ohne diese Absicherung können Veranstaltungen wie z.B. : Regatta, Badewannenrennen, Emsfestival, Kanal-Triathlon und weitere Veranstaltungen auf und an den Gewässern nicht stattfinden. Für diese Aufgaben ist unser Rettungsboot zwingend erforderlich. Das Rettungsboot ist bei diesen Einsätzen extremen Belastungen ausgesetzt. Wir haben es in den letzten Jahren immer wieder instand gesetzt. Zum Beispiel wurde die Front und der Kiel mit Metallareifen verstärkt (Bild 1). Die Beschädigungen am Rumpf schreiten aber immer weiter fort (Bild 2). Der Rumpf ist Baujahr 1994 (Bild 3) und der Bootsanhänger ist Baujahr 1986 (Bild 4). Der Bootsmotor hat ein Getriebeproblem und lässt sich nur noch schwer schalten. Alles in Allem brauchen wir dringend Ersatz. Wir können die Einsatzbereitschaft und Sicherheit des Rettungsboot, nur noch mit großem finanziellem Aufwand, sicherstellen.

Nun haben wir ein Problem.

Wie sie dem beigefügten Angebot entnehmen können, würde ein neues Rettungsboot ca. 35000,00 Euro kosten. Bei diesem Boot handelt es sich um ein speziell entwickeltes Rettungsboot, das z.B. auch bei der Feuerwehr Hörstel eingesetzt wird. Somit können wir keine Vergleichsangebote vorlegen. Diese finanzielle Belastung können wir als gemeinnütziger Verein, der sich nur aus Mitgliedsbeiträgen finanziert, nicht tragen. Wir haben in diesem Jahr die neue Fahrzeughalle fertiggestellt. Hier haben wir einen Grossteil unserer Rücklagen investiert.

Wir können, im nächsten Jahr, ca. 10000 Euro Eigenkapital aufrufen. Für den Rest brauchen dringend eine finanzielle Unterstützung.

Mit freundlichem Gruß


Peter Ebbing

Die DLRG ist Spitzenverband im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB).

Mitglied im Deutschen Paritätischen Wohlfahrtsverband (DPWV), im Deutschen Spendenrat,

in der International Life Saving Federation (ILS) und der ILS-Europe.

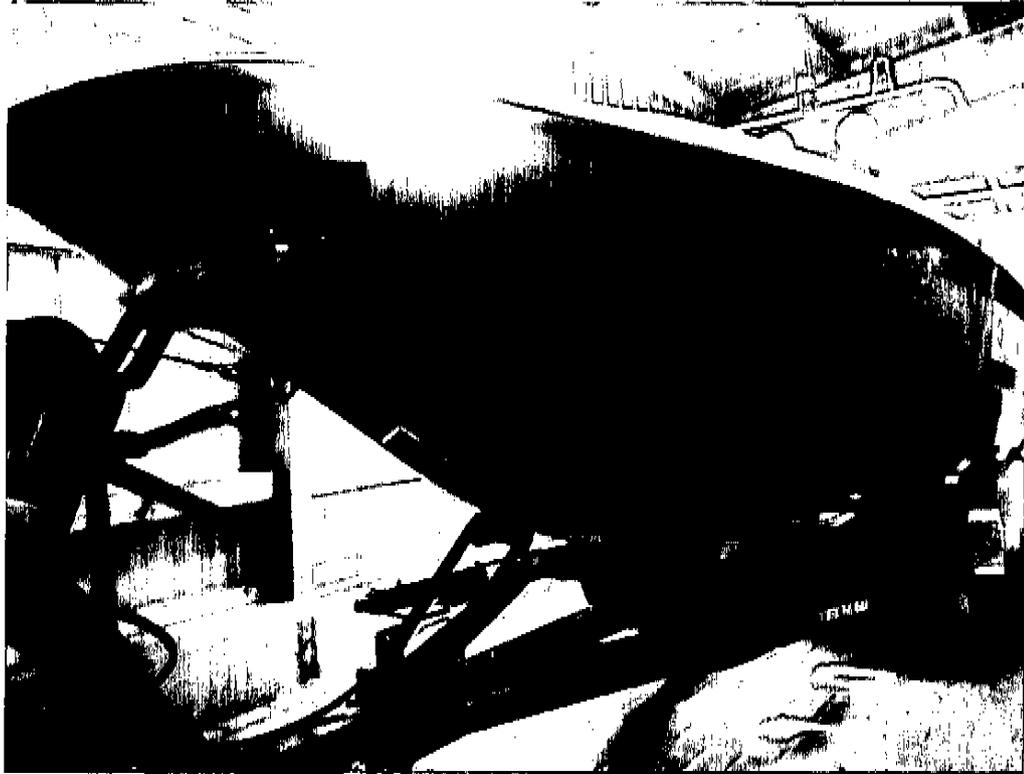


Bild 1 : Der Bootsrumpf wurde mit Metallstreifen verstärkt.



Bild 2: Schäden am Bootsrumpf

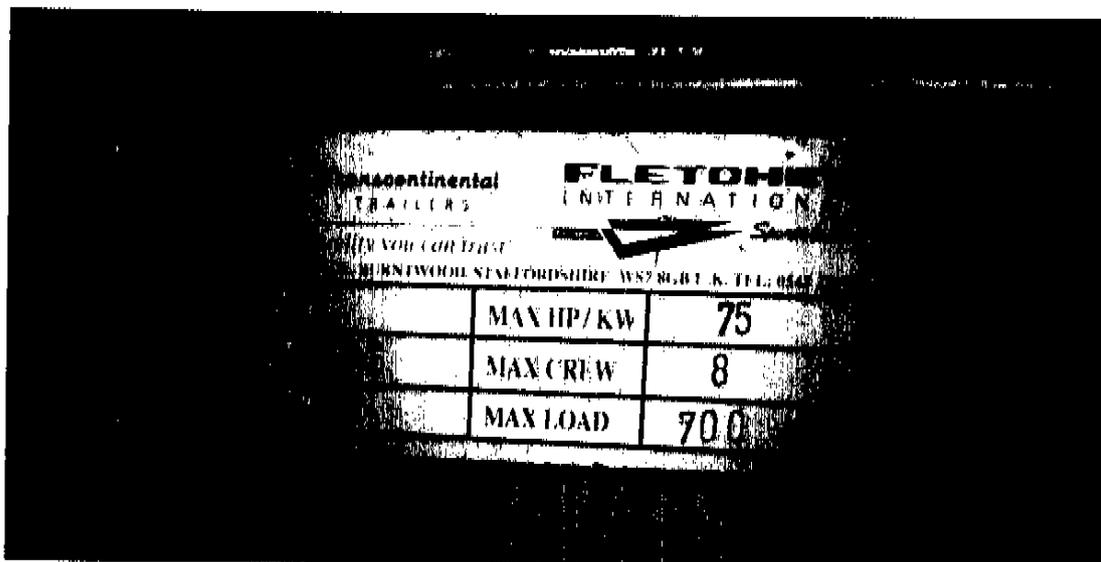


Bild : Typenschild des Boottrumpf „Baujahr 1994“

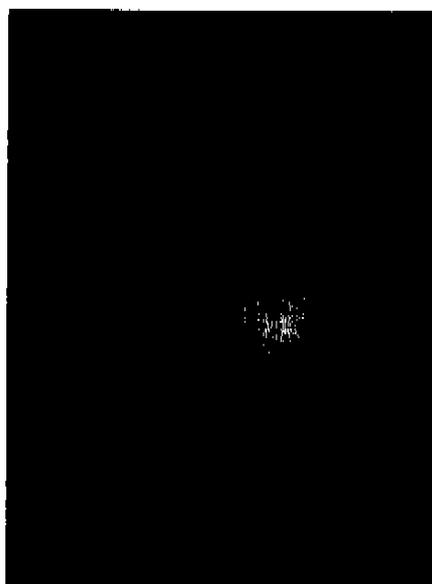


Bild 4 : Betriebslaubnis Bootsanhänger

5.2 zur Notwendigkeit der Förderung und zur Finanzierung (u. a.: Eigenmittel, Förderhöhe, Interesse der Stadt und Dritter an der Maßnahme, alternative Förderungs- und Finanzierungsmöglichkeiten)

6. Finanzwirtschaftliche Auswirkungen

(Darstellung der angestrebten Auslastung bzw. des Kostendeckungsgrades, Tragbarkeit der Folgekosten für den Antragsteller, Finanzlage des Antragstellers usw.)

7. Vereinsbeiträge und Mitgliederzahl

1. Mitglieder (lt. Bestandserhebung LSB) insgesamt.....:	405	
Kinder (bis 14 Jahre).....:	163	
Jugendliche (15 bis 18 Jahre).....:	33	
ab 19 Jahre.....:	209	
2. Höhe der mtl. Mitgliedsbeiträge/Abteilungsbeiträge	mtl. Mitgliedsbeitrag	mtl. Abteilungsbeitrag
	a) bis c)	je Person
a) Kinder (bis 14 Jahre).....:	48,00 €	
b) Jugendliche (15 bis 18 Jahre).....:	60,00 €	
c) Erwachsene (ab 19 Jahre).....:	72,00 €	
d) Familienbeitrag.....:	100,00 €	

Deutsche Lebensrettungsges. e. V.
OG Rheine
z. H. Herrn Peter Ebbing
peter@familie-ebbing.de
Malmedyweg 18

48429 Rheine

Angebot Nr. 52201

Ihre Anfrage Rettungsboot v. 04.08.2012

Sehr geehrter Herr Ebbing,

wir danken für Ihre freundliche Anfrage und freuen uns über Ihr Interesse an einem Pioner-Rettungsboot mit Zubehör aus unserem Lieferprogramm. Diese norwegischen Qualitätsboote, produziert mit viel Erfahrung und langer Tradition (seit 1959), gehören nach wie vor zu den beliebtesten und meistverkauften Booten in Europa. Markenzeichen: Robust, stabil, sicher, unsinkbar (doppelwandig), umweltfreundlich, benutzerfreundlich, pflegeleicht und absolut wartungsfrei. Die Boote werden im Rotationsverfahren in einem Stück ohne Klebe-, Niet- oder Schweißverbindungen hergestellt. Das moderne und unverwätliche Material (lineares Polyäthylen) ist hitze-, frost- und säurebeständig und durch spezielle UV-Blocker auch gegen die Sonneneinstrahlung geschützt. Die "Pionere" haben somit eine sehr hohe Lebensdauer - ohne Anstriche, Korrosion, Osmosegefahr etc... Mit 13 Bootstypen von 2,42 m bis 5,20 m Länge in verschiedenen Ausführungen und modernen Farben ist für fast alle Wassersportler das richtige Boot verfügbar - vom Tretboot und Yachtbeiboot über Freizeit- und Angelbooten bis eben hin zu geprüften und zugelassenen Bei-, Arbeits- und Rettungsbooten und speziell zertifizierten Booten für Feuerwehren usw.

Der wendige „Multi“ mit seiner 74 cm breiten Bugklappe, hat sich in den letzten Jahren für die verschiedensten Einsätze auf und am Wasser bewährt. Das Boot ist selbstlenzend und kann je nach Bedarf ganz individuell ausgestattet werden. Unsere Referenzliste reicht von Privatanutzern (Taucher, Rollstuhlfahrer, Wassersportvereine etc.) bis hin zu kommerziellen Anwendern (Feuerwehren, DLRG, THW, DRK, Wasser- und Schiffsämter, Wasserbau etc.). Das "Multi" ist mit entsprechender Umrüstung und Ausstattung in Anlehnung an die DIN EN 1914 als Bei-, Arbeits- und Rettungsboot, sowie in Anlehnung an die DIN 14081 jetzt auch in der Version als "RTB" geprüft und zugelassen.

Nachstehend erhalten Sie das gewünschte Angebot mit einer von uns empfohlenen Ausstattung, individuelle Änderungen sowie Lieferung und Montage von weiterem Zubehör ist selbstverständlich möglich. Hiermit bieten wir Ihnen wie folgt an:

Pos	Menge		Art.-Nr	Text	Einzelpreis EUR	Rabatt %	Gesamtpreis EUR
001	1,000	Stck.	4550022	Motorboot "Pioner Multi" Material: LLDPE (lineares Polyäthylen) Masse (L x B): ca. 5,05 x 2,03 mtr. Gewicht: ca. 420 kg (netto) Lieferbare Farben: dunkelgrau/athrazit,	9.235,30	5,00	8.773,53
Zwischensumme							8.773,53

Bankverbindung: Sparkasse Emden - BLZ 284 500 00 - Kto.-Nr. 88880
IBAN DE4828450000000088880 - BIC BRLADE21EMD
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. J. Volkmann
HRA Aurich 2507 - Ust.-ID.-Nr.: DE 813 64 24 35
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Pos	Menge	Art.-Nr	Text	Einzelpreis EUR	Rabatt %	Gesamtpreis EUR
Übertrag						8.773,53
002	1,000	Einh.	<p>signalgelb, signalrot, weiss-meliert max. Motor: 52 kW / 70 PS (BsBG-Ausf.) max. 5 Pers. (BsBG) CE-Zertifizierungsklasse "C" Incl. Vorfracht ab Werk Norwegen Incl. Bugklappe mit Edelstahl-Winde Incl. Sitz-/Staukasten für Bootsführer mit Staumöglichkeit für Tank Incl. 3 weiteren Staufächern Incl. 2 Schleppösen (Bug) Incl. 2 Schleppösen (Heck) Incl. rutschhemmender Bodenplatte Incl. Selbstlenz-System mit Lenz- gräben und 2 Automatic-Ventilen Incl. CE-Konfirmitätserklärung Incl. Handbuch</p> <p>Umrüstung / Sonderausstattung als Rettungsboot in Anlehnung an die BsBG / DIN EN 1914 und auszugs- weise DIN 14961 als "RTB 2" mit Stechpaddeln, Ösfass (Schöpf- gefäss), Fangleine, äusserer Griff-/ Halteleine, GS-Typenschild und GS- Prüfbescheinigung (Kopie). Weitere Anforderungen werden durch das Boot erfüllt (Masse, Mindestge- schwindigkeit, Trittsicherheit (R11), Schwerentflammbarkeit, Einsatztem- peraturen usw.</p>	1.680,68		1.680,68
003	2,000	Stck.	8800528 extra Sitzbox	335,29		670,58
004	1,000	Stck.	4650097 Steuerkonsole Getriebe u. Zug in Save-T Qualität	831,94		831,94
005	1,000	Stck.	4545080 grosse Doppelkonsole für Mittelschal- tung, Inkl. Lenkrad, fertig montiert	357,15		357,15
Zwischensumme						12.313,88

Bankverbindung: Sparkasse Emden · BLZ 284 500 00 · Kto.-Nr. 88880
 IBAN DE4828450000000088880 · BIC BRLADE21EMD
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. J. Volkmann
 HRA Aurich 2507 - Ust.-ID.-Nr.: DE 813 64 24 35
 Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Pos	Menge		Art.-Nr	Text	Einzelpreis EUR	Rabatt %	Gesamtpreis EUR
Übertrag							12.313,88
006	1,000	Stck.	4516079	Schutz-/Haltebügel (VA), gr. f. Windschutzscheibe, kpl. montiert	323,53		323,53
007	1,000	Stck.		Schaltpanel, spritzwasserge- schützt, 6 Schalter, abgesichert, incl. Montage und Verkabelung	141,75		141,75
008	1,000	Stck.	Steckdose Prof	Steckdose Prof externer Stromanschluss, spritzwasser- geschützt mit Deckel und Dichtung, verpolungssicher, fertig verkabelt und montiert (Steuerkonsole)	85,40		85,40
009	1,000	Stck.		Handscheinwerfer, spritzwasserge- schützt, mit Halter und 2-pol. Profi- stecker, incl. fertiger Montage an d. Steuerkonsole	166,95		166,95
010	1,000	Stck.	4555393	Rückenlehne mit Polsterrolle fertig montiert	419,33		419,33
011	1,000	Stck.	4555390	Handrelling, Paar Material: Edelstahl AISI 316, bekannt unter V4A. Die Montage erfolgt mittels Inspektionssluken, Gegenplatten und selbstsichernden Muttern	710,09		710,09
012	4,000	Stck.		Klampe, Nylon, ca. 275 cm fertig montiert mit Gegenplatte mittels Inspektionssluke (2 x Bug, 2 x Heck)	41,70		166,80
013	1,000	Stck.	MUM563442	Gerätebügel VA m. Beleuchtung grosse Ausführung, klappbar (*) 3 BSH-Lampen, einzeln schaltbar, verkabelt und angeschlossen an Schaltpanel (Steuerkonsole), incl. fachgerechter Montage (*) Bitte Anleitung im Handbuch beachten!	1.336,14		1.336,14
014	1,000	Stck.		elektr. Signalhorn, VA, 12 V, am Bügel montiert u. verkabelt	97,45		97,45
015	1,000	Stck.		Blaulicht (Bilzleuchte) mit Zulaassung, montiert am Bügel incl. Verkabelung	461,20		461,20
Zwischensumme							16.222,52

Bankverbindung: Sparkasse Emden · BLZ 284 500 00 · Kto.-Nr. 88880
 IBAN DE4828450000000088880 · BIC BRLADE21EMD
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. J. Volkmann
 HRA Aurich 2507 - Ust.-ID.-Nr.: DE 813 64 24 35
 Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Pos	Menge		Art.-Nr	Text	Einzelpreis EUR	Rabatt %	Gesamtpreis EUR
Übertrag							16.222,52
A	1,000	Stck.	400.030.700	Alternativposition Blaulicht Blaulicht mit Zulassung, Festmontage	298,57		(298,57)
016	1,000	Stck.	180012	Suchschelnwerfer elektromotorisch bewegter Suchschein- werfer, horizontaler schwenk. 360 °, 2 Positionen: Nahbereich bis 100 mtr., Fernbereich bis 800 mtr., incl. fertiger Montage (Gerätebügel)	429,41		429,41
017	1,000		Funkvorber.	Funkvorbereitung Aufnieten einer zusätzlichen VA-Platte (Antennenhalter) auf den Geräteträger und Verlegung eines Koaxialkabels vom Antennenhalter zur Steuerkonsole. In der Konsole die abgesicherte Stromzu- fuhr für das Funkgerät.	125,00		125,00
A	1,000	Stck.		Alternativposition Heck-Schleppbügel "Rescue" incl. fertiger Montage	789,25		(789,25)
018	2,000	Stck.		Lenzpumpe, eingebaut in die Bootslenzgräben, verkabelt	79,82		159,64
020	1,000	Stck.	111MuM	Hubgeschirr für Kranbetrieb mit Zulassung Viersprung aus Gurtband mit großer Ringöse und 4 VA-Schäkeln, Trag- fähigkeit 0°-45°=2,1 Tonnen; 45° -80°=1,5 Tonnen	396,50		396,50
021	2,000	Stck.		Bootsbeschriftung, einzeilig, z. B. "DLRG Rheine" o. ä. Farbe: nach Wahl incl. fachm. Anbringung	75,53		151,06
022	2,000	Stck.		Festmacherleine	10,72		21,44
023	2,000	Stck.		pass. Fender, incl. Leine	23,11		46,22
024	1,000	Stck.	Multi-Anker	Anker Multi Spezial Anker (Falttraggen) mit Kettenvorlauf, Wirbel u.	143,90		143,90
Zwischensumme							17.695,69

Bankverbindung: Sparkasse Emden · BLZ 284 500 00 · Kto.-Nr. 88880
 IBAN DE4828450000000088880 · BIC BRLADE21EMD
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. J. Volkmann
 HRA Aurich 2507 - Ust.-ID.-Nr.: DE 813 64 24 35
 Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Pos	Menge	Art.-Nr	Text	Einzelpreis EUR	Rabatt %	Gesamtpreis EUR
Übertrag						17.695,69
030	1,000	Stck.	F 70 AETL 30 mtr. Ankerleine (10 mm) Yamaha 4-Takt Aussenbordmotor Modell: F 70 AETL 4-Zyl/4-Takt, 51,5 kW/70 PS Trockengewicht: ca. 119 kg Modernste 4-Takt Technik, elektronische Benzineinspritzung, 16 Ventiltchnik SOHC, Elektrostart, Trim/Tilt, incl. kpl. Fernbedienung, incl. Drehzahlmesser mit Trimmmanzele, Temperatur- und Ölkontrolle, Batterieanzeige, Betriebsstundenzähler YCOP Elektronische Wegfahrsperr, incl. Vorfahrt, Propeller und Serien-Zubehör (Handbuch, Serviceheft)	8.621,01	20,00	6.816,81
A	1,000	Stck.	PropSch (VA) Alternativposition Propellerschutzring (VA) fertig montiert Bem.: Durch die Montage des Ringes muss mit einer Reduzierung der abgegebenen Leistung des Motors gerechnet werden. Es handelt sich hier um eine Schutzeinrichtung für Mensch u. Tier - nicht für den Propeller.	405,05		(405,05)
032	1,000	Stck.	Wassereparator mit Benzinvorfilter, fachgerecht montiert (empfohlen für Einspritzmotoren)	163,75		163,75
033	1,000	Stck.	E-Paket E-Paket mit Motormontage Starter-Spezialbatterie 55 Ah (EN), Hauptschalter, Polklemmen, Bedienzüge (Gas u. Schaltung), Maschine verbolzen, abdichten und mit dem Bordnetz verkabeln. Armaturen einbauen und verkabeln. Incl. kpl. Auslieferungsinpektion durch unsere Fachwerkstatt	696,46		696,45
040	1,000	Stck.	Multi-Trailer Multi-Trailer Hersteller: Marlin-Trailers	3.151,26		3.151,26
Zwischensumme						28.523,96

Bankverbindung: Sparkasse Emden · BLZ 284 500 00 · Kto.-Nr. 88880
 IBAN DE4828450000000088880 · BIC BRLADE21EMD
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. J. Volkmann
 HRA Aurich 2607 - Ust.-ID.-Nr.: DE 813 64 24 35
 Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Pos	Menge	Art.-Nr	Text	Einzelpreis EUR	Rabatt %	Gesamtpreis EUR
						28.523,96
Übertrag						
			Basistrailer 1.500 kg mit breiter Achse, gebremste Ausführung m. wasserdichten Radnaben, Sonderumbau mit Slipseilen und Leitrollen, Zugtraverse und Prallstücken. Zuladung / Nutzlast: ca. 1.150 kg Gewicht: 350 kg incl. Stützrad mit Halterung, Windenstand mit Winde und Stahlsell, Ersatzrad mit Halterung, Gangway, Kugelkopfkupplung, 7 Pol.-Stecker zum Fahrzeug, TÜV-Vorführung (2 Jahre) 7 ABE (Betriebslaubnis)			
041	1,000	Stck.	Vorfachtkosten ab Europa-lager (Trailer 1500 kg)	185,00		185,00
042	1,000	Satz	Pelltraverse, beidseitig (als Einfahrhilfe)	176,47		176,47
043	1,000	Satz	Aufpreis f. Umrüstung/Zulassung 100 km/h	210,09		210,09
044	1,000	Stck.	Trailer-Staukasten, abschliessbar (Für Gurte und div. Zubehör)	231,10		231,10
A	1,000	Satz	Alternativposition Höhenverstellbare LKW-Zugöse (austauschbar mit PKW-Kupplung)	1.425,00		(1.425,00)
048	1,000	Satz	2 Zurgurte, Profi-Ausführung	66,89		66,89
			Desweiteren können wir Ihnen anbieten: Bootszubehör von A-Z, versch. Tauwerk, Rettungswesten, Rettungsmittel, Feuerlöscher, 1.-Hilfe-Sets, Abdeckhauben, Persenninge, Polsterkissen... Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.			
Zwischensumme						28.393,51

Bankverbindung: Sparkasse Emden · BLZ 284 500 00 · Kto.-Nr. 88880
 IBAN DE4828450000000088880 · BIC BRLADE21EMD
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. J. Volkmann
 HRA Aurich 2507 - Ust.-ID.-Nr.: DE 813 64 24 35
 Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Gesamt Netto		29.393,51
zzgl. 19,00 % USt. auf	29.393,51	5.584,77
Gesamtbetrag		34.978,28

Bemerkung: Bei den in Klammern gesetzten Positionen handelt es sich um von uns empfohlene Alternativ-Positionen, diese Beträge sind im Endbetrag nicht enthalten.

Preisstellung: Alle gen. Preise gelten "ab Import-/Auslieferungslager D - 26632 Ihlow-Riepe"

Liefertermin: Abhängig von Auftragsingangdatum, Farbwahl, Lagerbestand, Produktionsplanung, Eigenbelieferung und Zwischenverkäufen: voraussichtlich ca. 6-8 Wochen ab Auftragsingang

Versand: Zwecks Einweisung empfehlen wir Selbstabholung ab unserem Lager, eine Überführung ist gegen Aufpreis selbstverständlich auch möglich

Zahlung: ca. 30 % des Endbetrages als Anzahlung bei Auftragserteilung (Sonderanfertigung), Restbetrag rein netto bei Fertigstellung / Versandbereitschaft

Gültigkeit: An dieses Angebot halten wir uns 4 Wochen gebunden. Irrtum, Änderungen von Preis- und techn. Daten seitens der Hersteller sowie einen Zwischenverkauf behalten wir uns vor.

Weitere Informationen, Ausstattungsliste, Testberichte, Video-Clips und jede Menge Fotos erhalten Sie im Internet auf unserer Webseite www.pioneer.de. Auf Wunsch übersenden wir Ihnen gerne noch einen Auszug aus unserer Referenzliste und ein kleines Materialmusterstück, dass Ihnen die Qualität und Robustheit mehr als verdeutlicht.

Wir denken, dass wir Ihnen hiermit ein lukratives Angebot unterbreiten und würden uns freuen, wenn wir bald Ihren Auftrag entgegen nehmen und bearbeiten dürfen. Schon heute können wir Ihnen prompte und zuverlässige Abwicklung sowie fach- und sachgerechte Ausführung zusichern. Für Rückfragen stehen wir Ihnen selbstverständlich auch weiterhin jederzeit zur Verfügung und hören gerne wieder von Ihnen. Bis dahin verbleiben wir