

Die Maßnahmen auf der DEK-Nordstrecke.

Grundinstandsetzung der Schleusen, die bereits über zukunftsfähige Abmessungen verfügen:
 Meppen (bereits fertiggestellt), Varloh, Hüntel, Hilter, Düthe und Bollingerfähr

Anhebung von drei Straßenbrücken für einen wirtschaftlichen Containerverkehr am Seehafen Emden, am GVZ Dörpen und am Eurohafen Emsland in Haren

Projekt Neue Schleusen DEK-Nord:
 Neubau der Schleusen Bevergern, Rodde, Venhaus, Hesselte und Gleesen – durch das WNA Datteln

Ersatz der alten Schleusentore in Bevergern, Rodde, Venhaus, Hesselte und Gleesen durch das WSA Rheine (bereits fertiggestellt)

Überlegung zu Brückenhebungen für den zweilagigen Containertransport im Rahmen eines Brückenhebungskonzepts der WSD West



DEK-Nordstrecke

DEK-Südstrecke