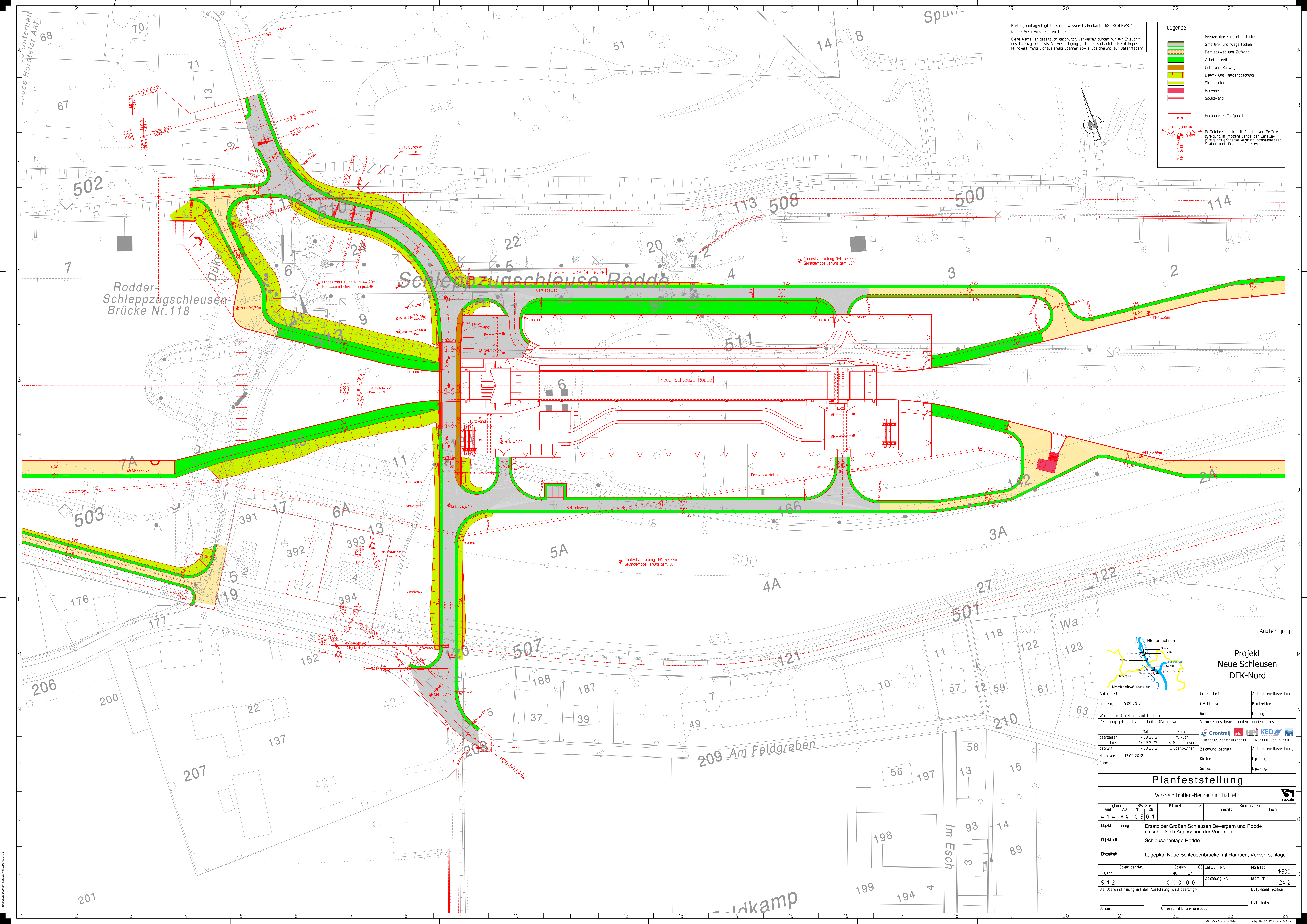




Kartengrundlage: Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1:2000 (DBWK 21)
Quelle: WSD West/Kartenstelle
Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigungen nur mit Erlaubnis des Lizenzgebers. Als Vervielfältigung gelten z. B.: Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisierung, Scannen sowie Speicherung auf Datenträgern

Legende

- Grenze der Bauteilfläche
- Straßen- und Wegeflächen
- Betriebsweg und Zufahrt
- Arbeitsstreifen
- Geh- und Radweg
- Damm- und Rampenböschung
- Sickermulde
- Bauwerk
- Spundwand

Hochpunkt/ Tiefpunkt

Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung in Prozent), Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungspfadnummer, Station und Höhe des Punktes.



**Projekt
Neue Schleusen
DEK-Nord**

Aufgestellt Datteln den 20.09.2012	Unterschrift i. V. Maßmann Rode	Amts-/Dienstbezeichnung Baudirektorin Dr.-Ing.
Wasserstraßen-Neubauamt Datteln	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Grontmij HPI KED	
bearbeitet gezeichnet geprüft Hammer, den 17.09.2012 Buersing	Datum 17.09.2012 17.09.2012 17.09.2012 Hammer, den 17.09.2012 Buersing	Name M. Rust S. Mienhausen J. Ebers-Ernst
Zeichnung geprüft Köster Siemes		Amts-/Dienstbezeichnung Dipl.-Ing. Dipl.-Ing.

Planfeststellung

Wasserstraßen-Neubauamt Datteln									
Grünh. Amt		AB	BwaStr. Nr.		ZB	Kilometer	S	Koordinaten	hoch
4	14	A 4	0	5	0	1		rechts	hoch
Objektbenennung Ersatz der Großen Schleusen Bevergern und Rodde einschließlich Anpassung der Vorhöfen									
Objektteil Schleusenanlage Rodde									
Einzelteil Lageplan Neue Schleusenbrücke mit Rampen, Verkehrsanlage									
Art		Objekt-Nr.			Objekt-Teil	ZK	Entwurf Nr.	Maßstab	
5	12				0 0 0	0 0		Blatt-Nr.	1:50
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:								DVU-Identifikation	
Datum							Unterschrift, Funktionsbez.		
21							22		
23							24		

Zeichnungsarbeiten erstellt am 20.09.2012