

Untersuchung zur Optimierung des StadtBus-Systems Rheine

Auftraggeber: Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH (VSR)

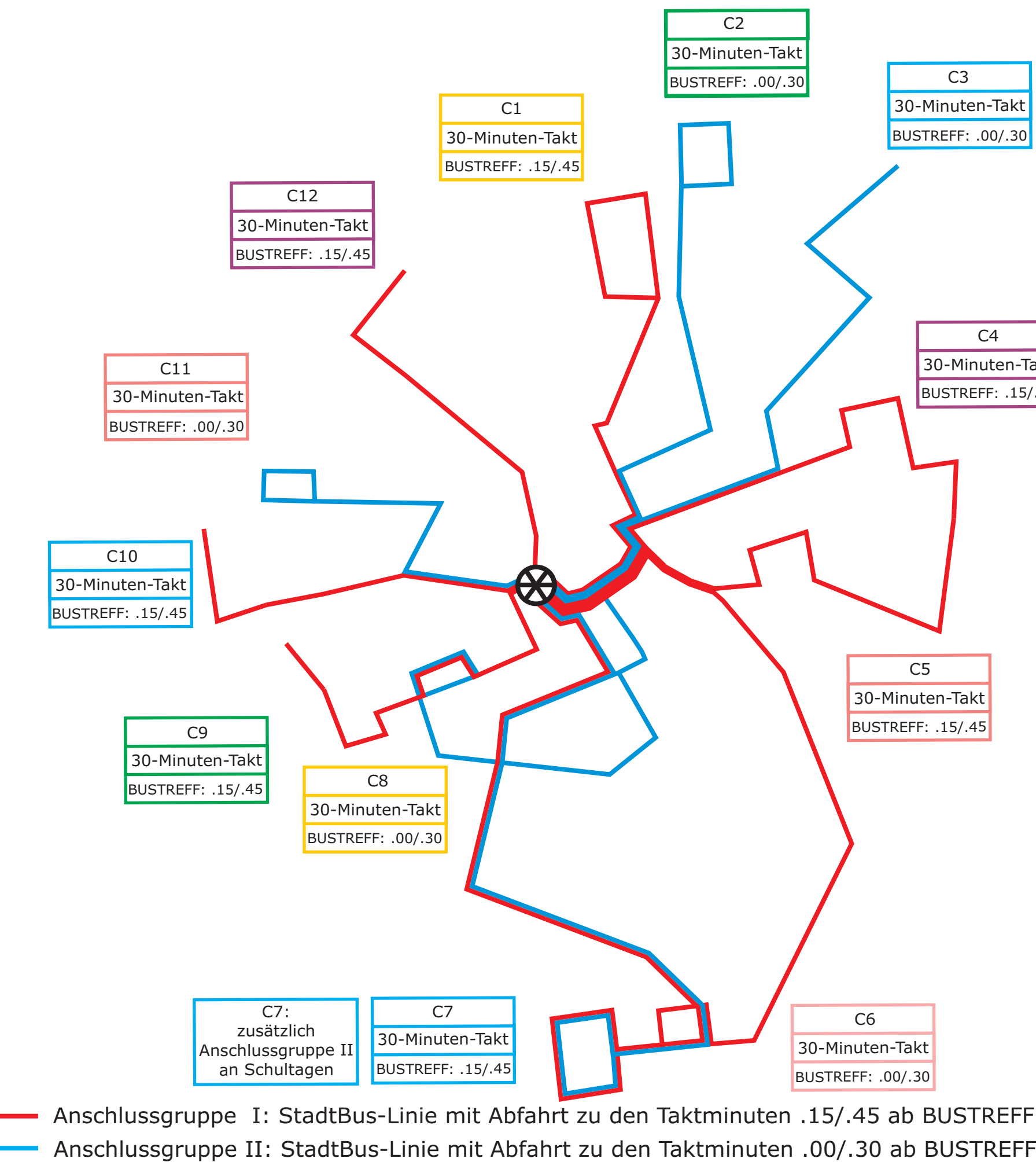
Weiterentwicklung des „klassischen“ Rendezvous-Prinzips zu einem System mit zwei Anschlussgruppen mit zwei, viertelstündlich versetzt am BUSTREFF abfahrenden Liniengruppen

Stand: 30. September 2011 (Anpassungen 07.November 2011)
Kartengrundlage: Stadt Rheine



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Zuordnung der Linien zu den Anschlussgruppen



Durchbindung der Linien am BUSTREFF

