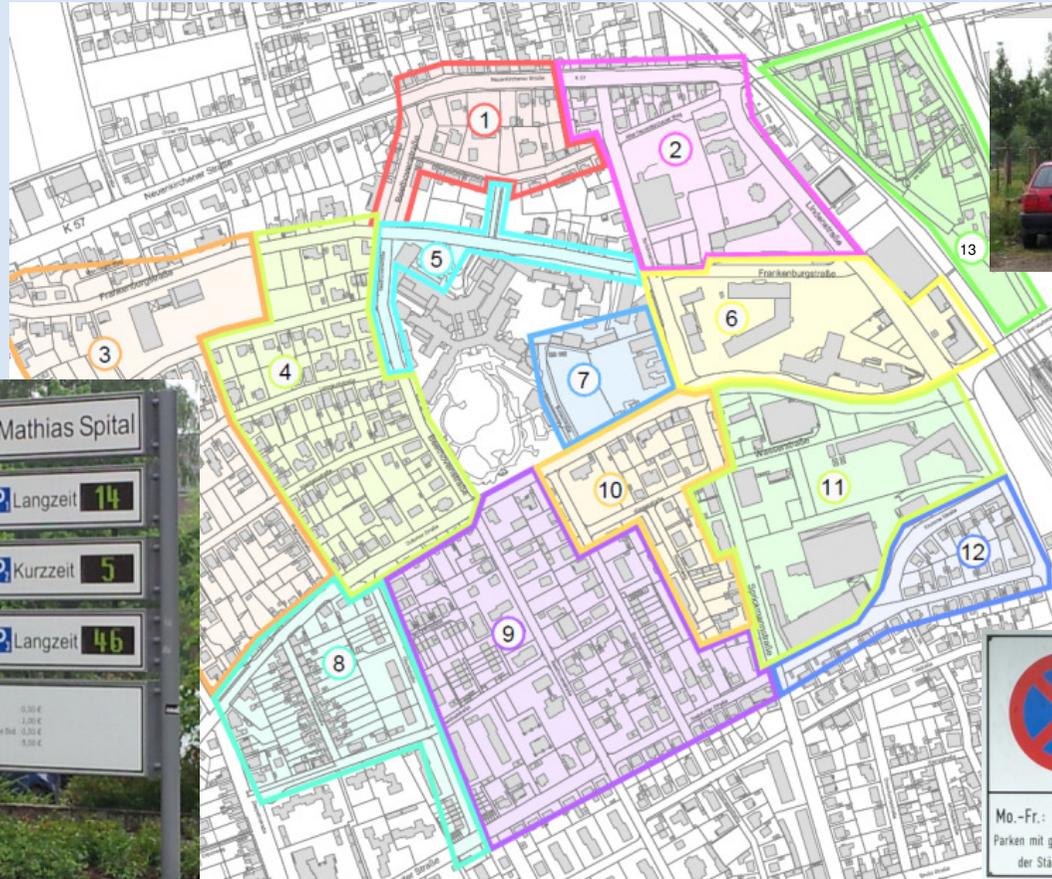


Bürgerinformation am 20. März 2013



Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Inhalt

- 1. Vorgaben**
Rückblick Analyse
Ziele der Maßnahmenuntersuchung
- 2. Szenarien**
Handlungsbedarf
- 3. Einzelmaßnahmen**
- 4. Maßnahmenbündel (Variante 1 / 2)**
- 5. Nachfrage für die Varianten (Maßnahmenbündel)**
- 6. Diskussion / Anregungen**

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Projekttablauf / Vorgaben

Analyse (2011)

detaillierte Bestandsaufnahme (März 2011)

12 Verkehrszellen

05.00 – 19.00 Uhr

12.500 erfasste Fahrzeuge

Maßnahmenuntersuchung (2012)

Ergänzung um die Verkehrszelle Friedenstraße
(zwischenzeitlich bewirtschaftet)

21.11.2012 - Stadtentwicklungsausschusses

dort: Beschluss zur Vorstellung

der Ergebnisse in einer Bürgerversammlung (heute)

Auftraggeber (für Analyse und Maßnahmenuntersuchung)

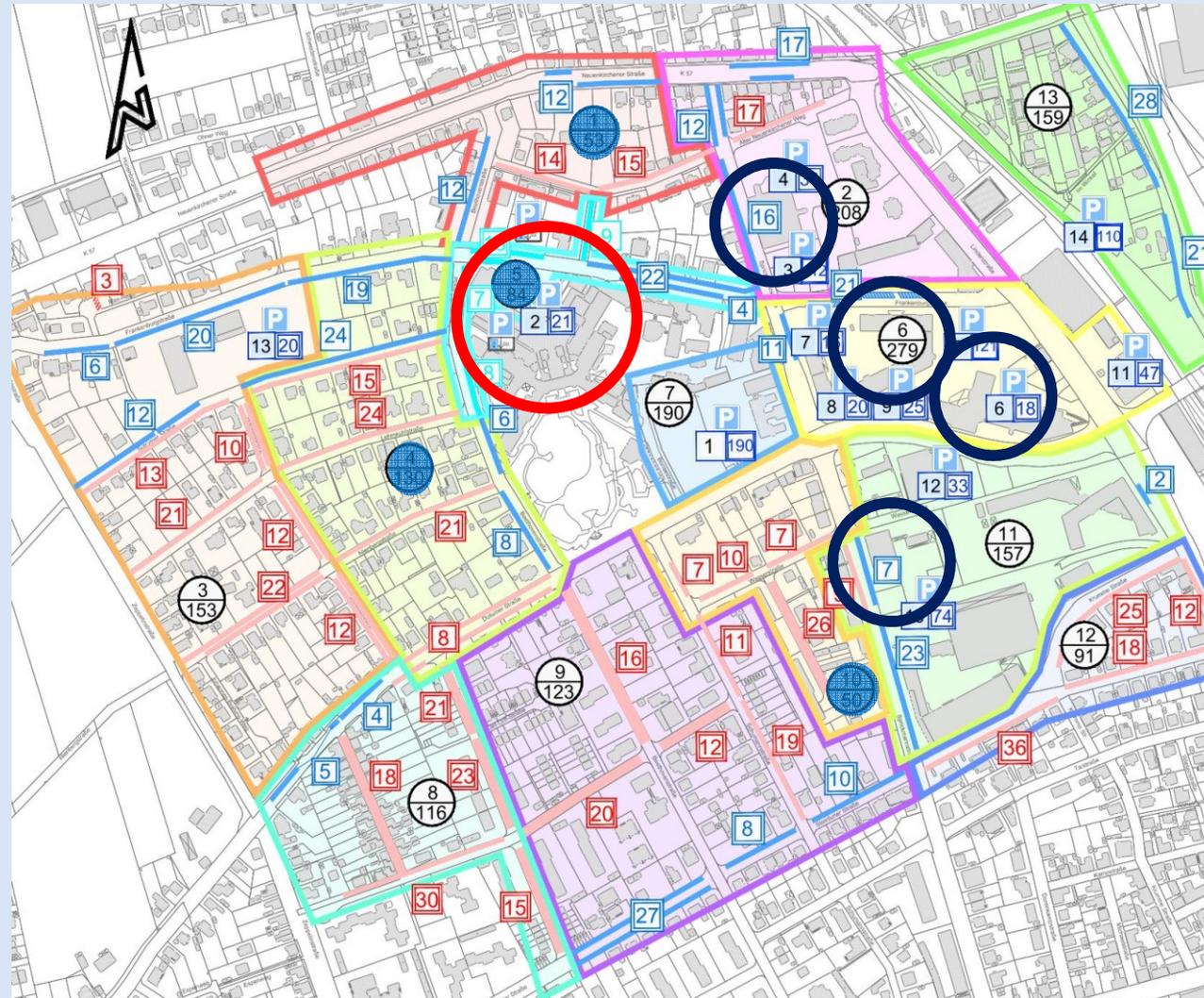
Stadt Rheine

Mathias-Spital Rheine

Untersuchungsgebiet

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

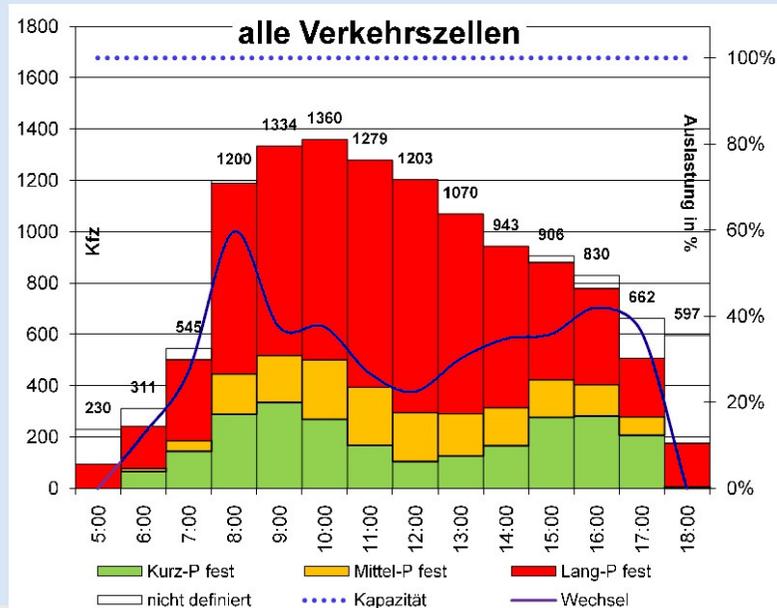


Parkraumnachfrage (Analyse 2011):

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Verkehrszelle	vorh. Stellplätze	Auslastung 10 - 11 Uhr		max. Belegung	Uhrzeit
1 nördlicher Bereich	53	46	87%	50	09 - 10
2 nordöstlicher Bereich	204	150	74%	150	10 - 11
3 Wohnquartier West 1	151	96	64%	99	11 - 12
4 Wohnquartier West 2	118	128	108%	129	09 - 10
5 Eingangsbereich Mathias-Spital	83	83	100%	83	10 - 11
6 Schulen	263	248	94%	248	10 - 11
7 Parkplatz Mathias-Spital P1	139	154	111%	154	10 - 11
8 Wohnquartier Südwest	116	23	20%	31	09 - 10
9 Wohnquartier Süd	115	74	64%	97	15 - 16
10 Wohnquartier Wasserstr. / Rossiniweg	48	45	94%	51	11 - 12
11 Ost	300	238	79%	265	12 - 13
12 Wohnquartier Südost	88	75	85%	78	09 - 10
Summe / Durchschnitt	1.678	1.360	81%		
Summe ohne Zelle 8 und AfA (MA)	1.441	1.237	86%		



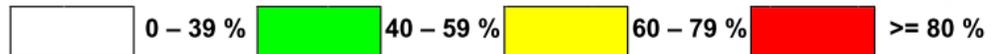
Auslastung der Verkehrszellen

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Uhrzeit Verkehrszelle	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	40-59%	40-59%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	60-79%	60-79%	60-79%	60-79%
2				40-59%	60-79%	60-79%	40-59%			40-59%				
3				40-59%	40-59%	60-79%	60-79%	40-59%	40-59%	40-59%	40-59%	40-59%	40-59%	
4		60-79%	60-79%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	60-79%	60-79%	40-59%	40-59%
5			40-59%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	60-79%	60-79%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%
6			40-59%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	60-79%	40-59%	40-59%	40-59%	40-59%	40-59%
7				60-79%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	60-79%	60-79%	>= 80%	60-79%		
8														
9				40-59%	40-59%	60-79%	60-79%	40-59%	40-59%	60-79%	>= 80%	60-79%	60-79%	
10	40-59%	60-79%	60-79%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	>= 80%	60-79%	60-79%	40-59%	40-59%	40-59%
11				>= 80%	>= 80%	60-79%	60-79%	>= 80%	60-79%	40-59%				
12				60-79%	>= 80%	>= 80%	60-79%	60-79%	60-79%	40-59%	40-59%			

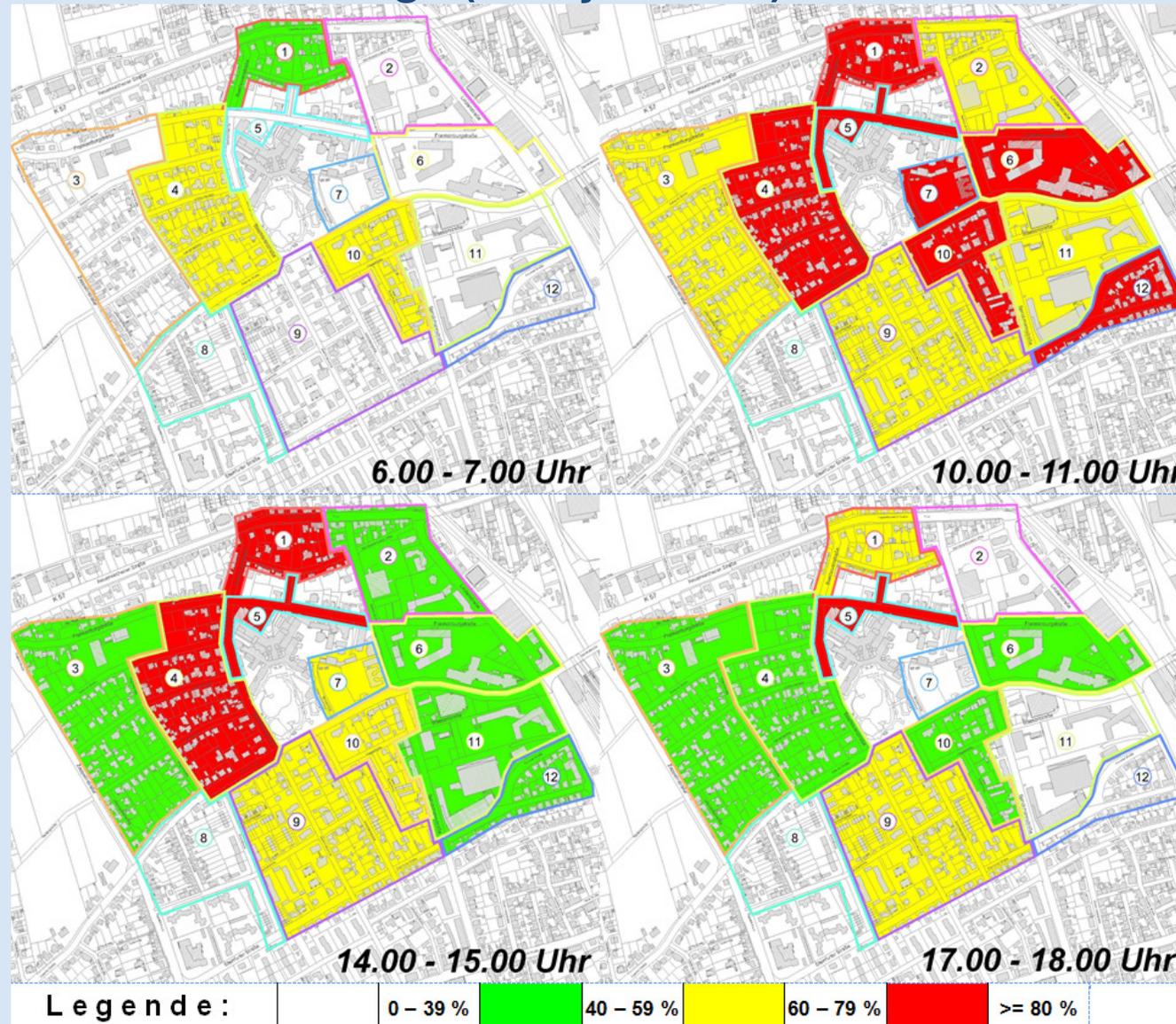
Legende



Parkraumnachfrage (Analyse 2011)

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

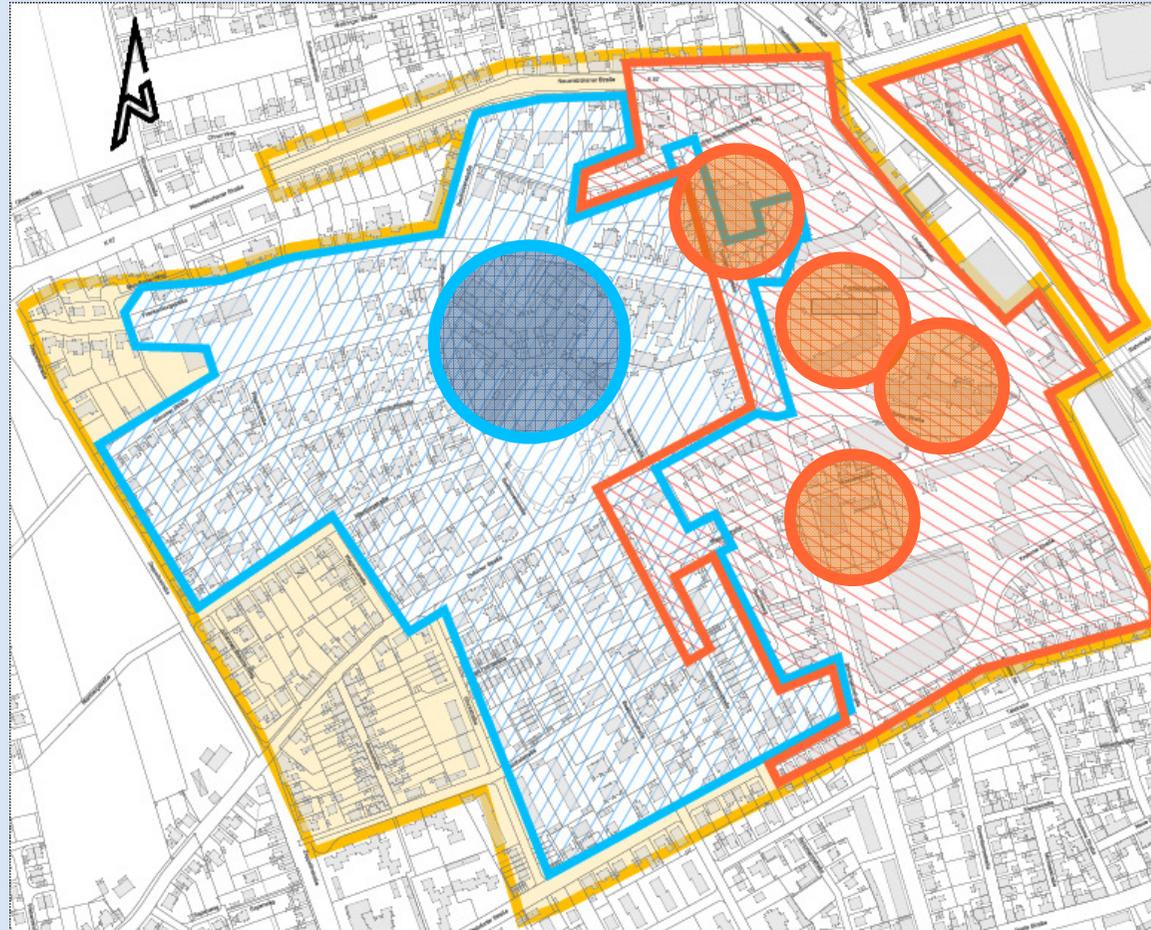
Zusammenfassung Probleme / Defizite (gem. Analyse 2011)

- Im gesamten Tageszeitraum hohe Auslastung in den Nahbereichen um das MSR
- Im Bereich der Berufsschulen insbesondere vormittags
- Besondere Belastung einzelner Wohnquartiere (Verkehrszellen westlich des MSR und Rossiniweg / Wasserstr.)
- Aus den Erhebungen abgeleiteter Stellplatzbedarf für das MSR rd. 575 Stellplätze, das Angebot auf den Flächen des MSR beträgt rd. 330 Stellplätze (= 58%)
- Aus den Erhebungen abgeleiteter Stellplatzbedarf für die Berufsschulen rd. 810 Stellplätze, das Angebot auf den Parkplätzen beträgt rd. 350 Stellplätze (= 43 %)
- Folge des Defizits
➔ Deckung der Nachfrage in den umliegenden Straßen

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Einzugsbereiche gem. Analyse 2011



- **MSR beeinflusst ganzjährig (keine Schulferien!) eine größere Fläche, mit deutlich mehr Bewohnern und Straßen**

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Ziele der Maßnahmenuntersuchung

- **attraktives Wohnumfeld (Erhalt / Wiederherstellung)**
- **Verbesserung der Parksituation für Bewohner im Umfeld des Mathias-Spitals (MSR) und der Schulen**
- **Reduzierung des Parksuchverkehrs**
- **Verbesserung bzw. Sicherstellung einer guten Erreichbarkeit des Untersuchungsgebietes (speziell des MSR für Patienten und Besucher)**
- **Bessere (höhere) Auslastung der bewirtschafteten (privaten) Stellplätze (MSR) – weniger MA**
- **Verlagerung von Fahrten des MIV auf ÖPNV/Rad**
- **bedarfsgerechte Bewirtschaftung des Parkraums im öffentlichen Straßenraum - unter Einbeziehung der privaten Stellplätze des MSR**

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Bildung / Beschreibung von zwei Szenarien

optimistisches Szenario (1)
schwächere Nachfrageentwicklung

pessimistisches Szenario (2)
stärkere Nachfrageentwicklung

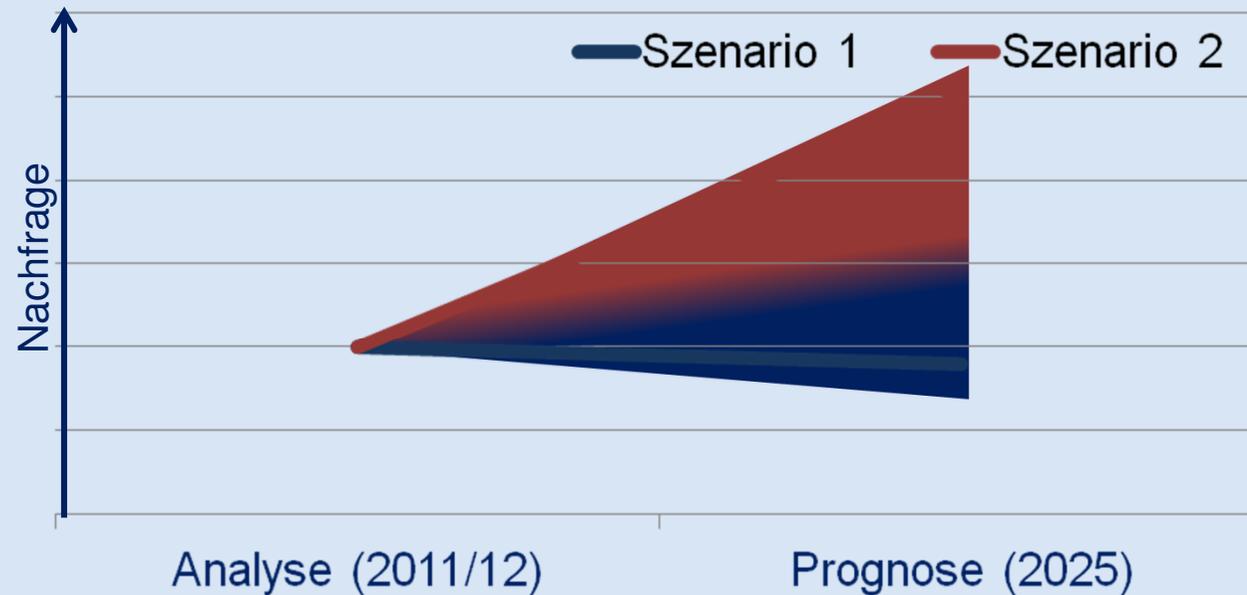
In beiden Szenarien gleiche Rahmenbedingungen z.B.:

- wieder höhere Stellplatzanzahl am MSR (P1)
- dauerhafte Bewirtschaftung P Friedenstr.
- keine veränderten Parkregelungen (Schulen / MSR)

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

- Prognosen beruhen immer auf Annahmen
- Szenarien bündeln dabei unterschiedliche Annahmen
hier: Bildung von 2 Szenarien
 - Szenario 1 – schwächere Nachfrageentwicklung
 - Szenario 2 – stärkere Nachfrageentwicklung



Nachfrageberechnung jeweils mit 2 Szenarien für:
 P_0 (ohne Maßnahmen)
Varianten 1 und 2 („Maßnahmenbündel“)

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

beispielhaft: Entwicklung der Faktoren und der MIV-Anteile im **Prognose-0-Fall**

<i>Entwicklung der Faktoren</i>	<i>optimistisches Szenario (P₀ S₁)</i>	<i>pessimistisches Szenario (P₀ S₂)</i>
Schülerzahlen (Berufsschulen)	- 15 %	± 0
Anzahl der Lehrer (Berufsschulen)	- 20 %	± 0
Anzahl der Mitarbeiter (MA MSR)	± 0	± 0
Anzahl Patienten/Besucher (MSR)	± 0	+ 7,5 %
Bewohner (Anzahl)	± 0	+ 5 %
Auswirkung Innovationsquartier	marginal	20 Pkw (in Zelle 12)
Mathias Hochschule (Studenten + Lehrer)	+ 27 Pkw	+ 49 Pkw
MIV-Anteile (Grundannahme P0) gegenüber der Analyse	leichter Rückgang	
Schüler/Lehrer (Berufsschulen)	27%>24% (-11 %) / 50%>45% (-10 %)	± 0
alle MSR-MA (mit /ohne Schicht)	65%>60% (-9 %) / 62%>56% (-10 %)	
MSR-MA (Rheine) m./o. Schicht	50%>49% (-2 %) / 48%>41% (-15 %)	
Schüler/Lehrer (MHR)	45%>40% (-12 %) / 59%>50% (-16 %)	

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Ergebnis der Berechnungen

Handlungsbedarf in folgenden Bereichen

In jedem Fall (in beiden Szenarien):

- Überlagerungsbereich der Nutzungen (Wasserstraße / Rossiniweg / Schumannstr. sowie Alter Neuenkirchener Weg)
- Wohnquartier zwischen Beethovenstraße und Wagnerstraße
- Eingangsbereich Mathias-Spital

Nur bei ungünstiger Entwicklung (Szenario 2):

- größeres Stellplatzdefizit im Umfeld der Schulen
- besonders hohe Auslastung im Bereich Krumme Straße / Steinfurter Straße (infolge des Innovationsquartiers)
- Allgemein hohe Auslastung in mehr als der Hälfte der Bereiche (Auslastungen liegen um mehr als 6 % über dem Zielwert der Auslastung)

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

**Einzelmaßnahmen - Vorschläge für:
Kfz-Verkehr**

- fließender Verkehr
Einrichtung von Einbahnstraßen
Wegweisung
- ruhender Verkehr
Anlage neuer Stellplätze (im Straßenraum)
Parkraumbewirtschaftung
Überwachung

ÖPNV

- attraktiver (Taktverdichtung, Frühfahrten, Westausgang Bf)
- günstiger (Jobticket/Firmenabo)

Sonstige

- Radverkehr (Abstellanlagen, E-Bike)
- Mitfahrer Börse, Parkausweise f. Fahrgemeinschaften

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Vorschläge f. Einzelmaßnahmen / Kfz – ruhender Verkehr

**Parkraumbewirtschaftung
selektive Maßnahmen**

Rossiniweg - Bewohnerparken, Parkscheibe
Eingangsbereich MSR - Parkscheibe > Parkschein
Deckelung der Zahl parkender MSR-MA auf MSR-P

„große Lösung“

Bewohnerparken im gesamten Bereich
größtenteils Bewirtschaftung mit Parkschein
moderate Gebühren (max. 3,00 €/Tag)
im Vorverkauf/Abo billiger (1,50 €/Tag)
im Westen und Norden: Parkscheibenregelung
Eingangsbereich MSR: Kurzparkerzone
(Gebühren wie P2 des MSR)
aber: keine Bewirtschaftung der Schulparkplätze
Deckelung der Zahl parkender MSR-MA auf MSR-P

**Bündelung von Vorschlägen für
Maßnahmen in 2 Varianten**

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Variante 1:

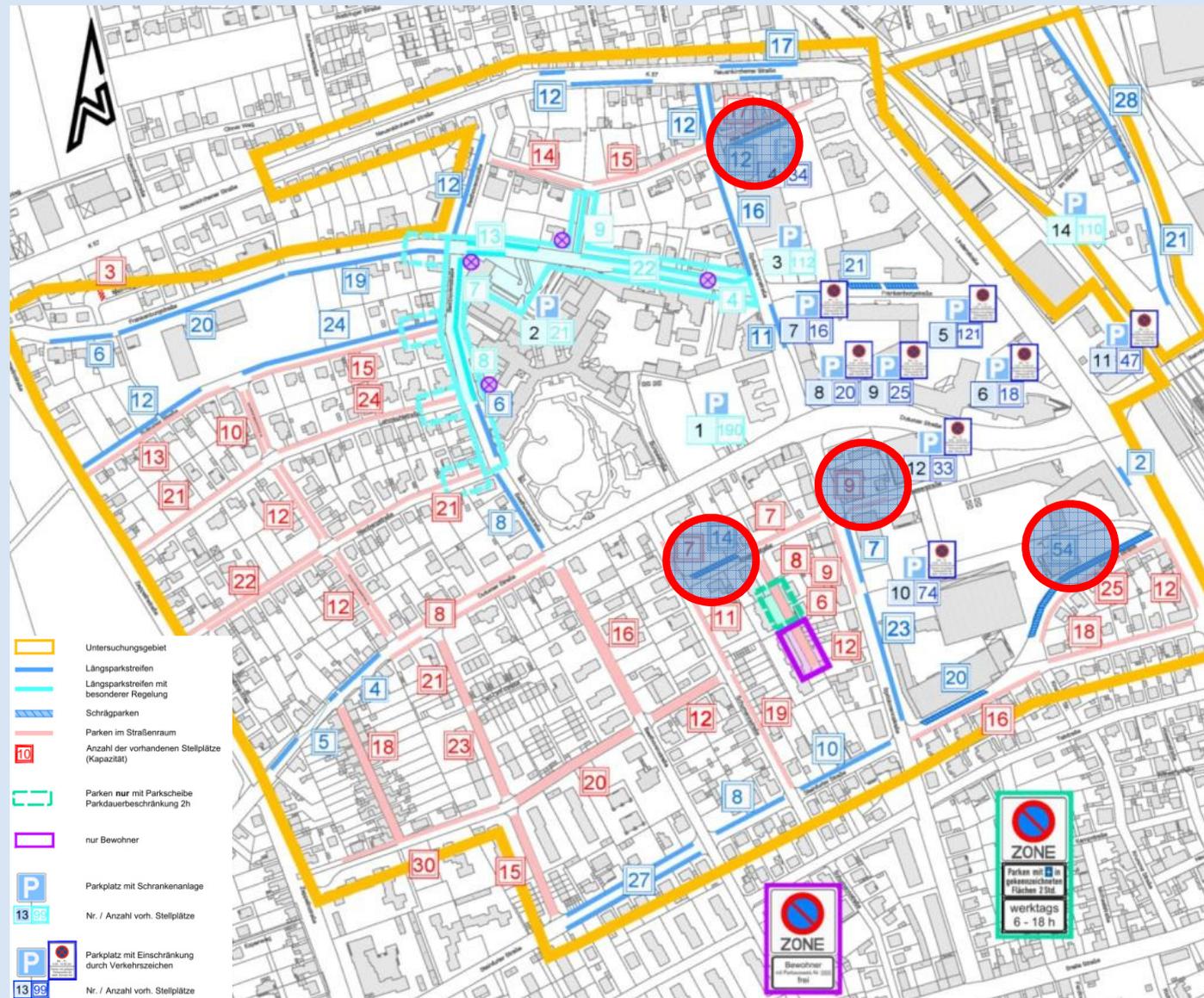
- Wegweisung Besucher MSR (P1/P3)
- Gebührenerhebung im Nahbereich des MSR (Kurzparker – wie MSR P2)
- Beschränkung der Zahl parkender MA auf den P des MSR (*neue Software MSR!*)
- Bewohnerparken/Parkscheibenregelung Rossiniweg
- Schaffung zusätzlicher Stellplätze im Straßenraum
 - Krumme Straße (+ 54 SP)
 - Alter Neuenkirchener Weg (+ 12 SP)
 - Wasserstraße ‚Ost‘ + ‚West‘ (+ 14 SP)
- Einbahnregelung im Bereich Sutrumer Str./ Lehmkuhlstr./ Nienbergstr./ Wagnerstr.
- weitere ‚Pull‘-Maßnahmen (Jobticket, Mitfahrerbörse, verbesserter ÖPNV)

Optionen:

Aufstockung Parkplätze MSR (P1) / am Berufskolleg
zusätzlicher Parkplatz (Gelände Fa. Thyssen)

Inhalt:

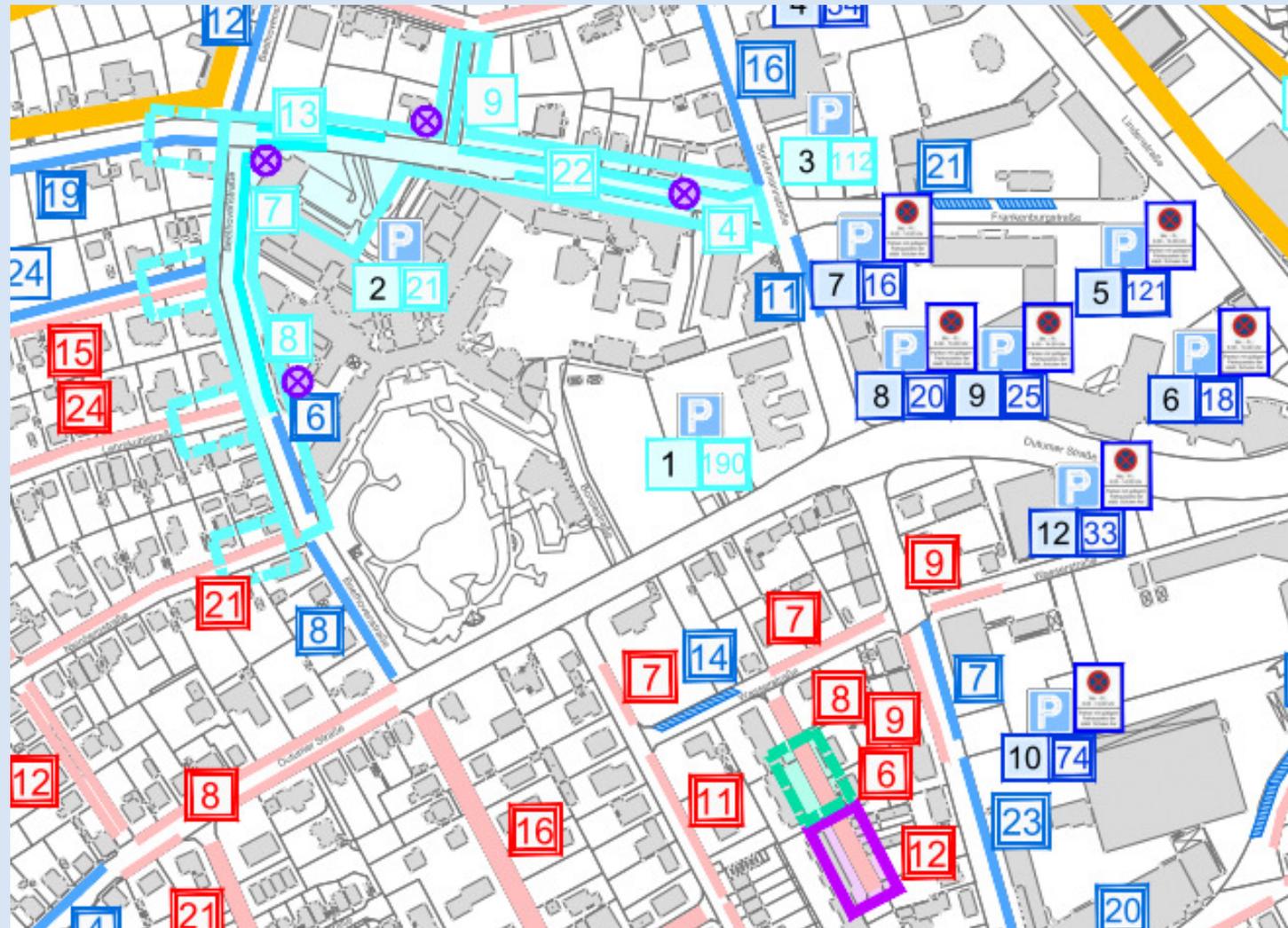
- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 1 - Parkraumbewirtschaftung / neue Stellplätze

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 1 - Parkraumbewirtschaftung (Detail)

Inhalt:

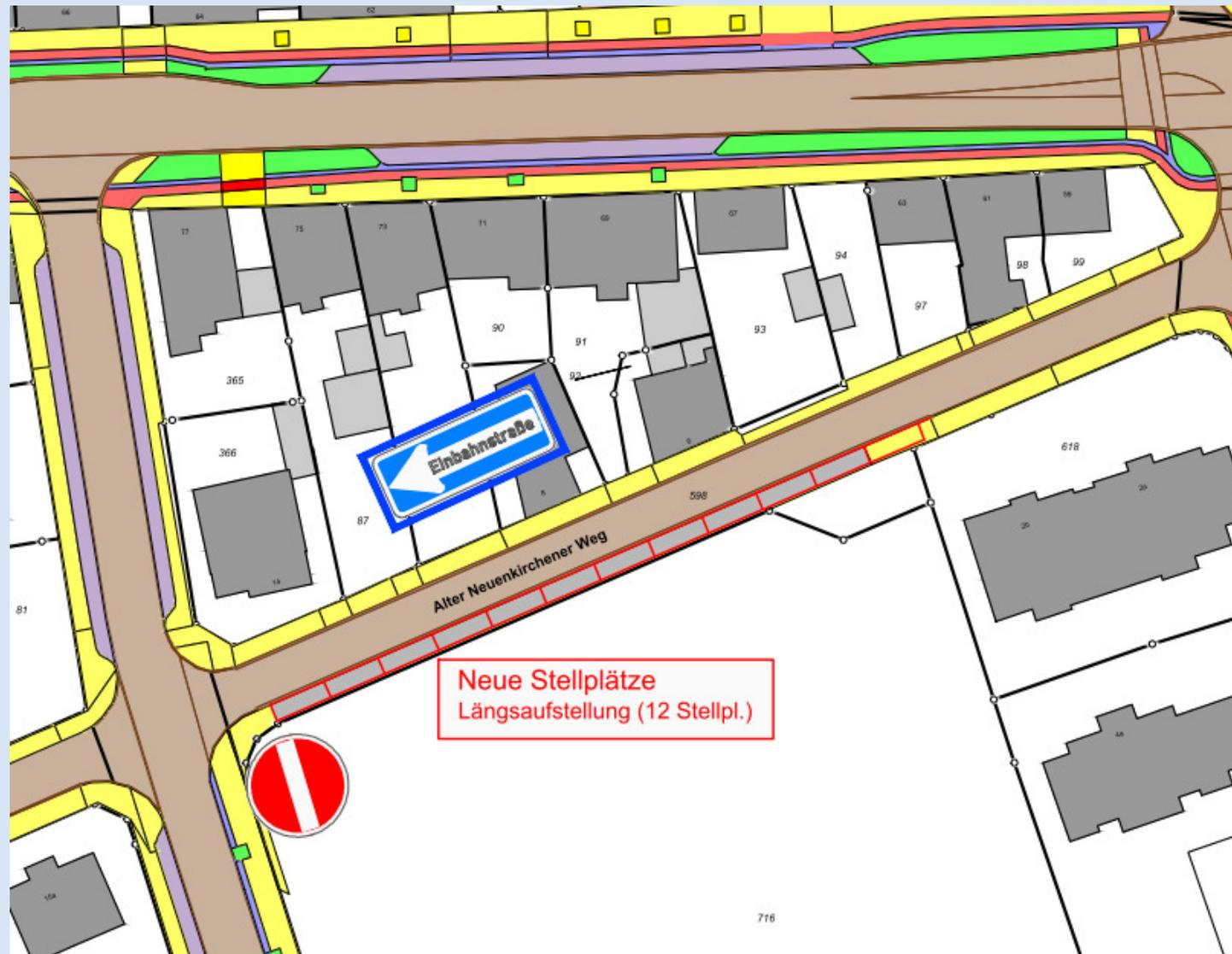
- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 1 - neue Stellplätze (Krumme Straße) (Detail)

Inhalt:

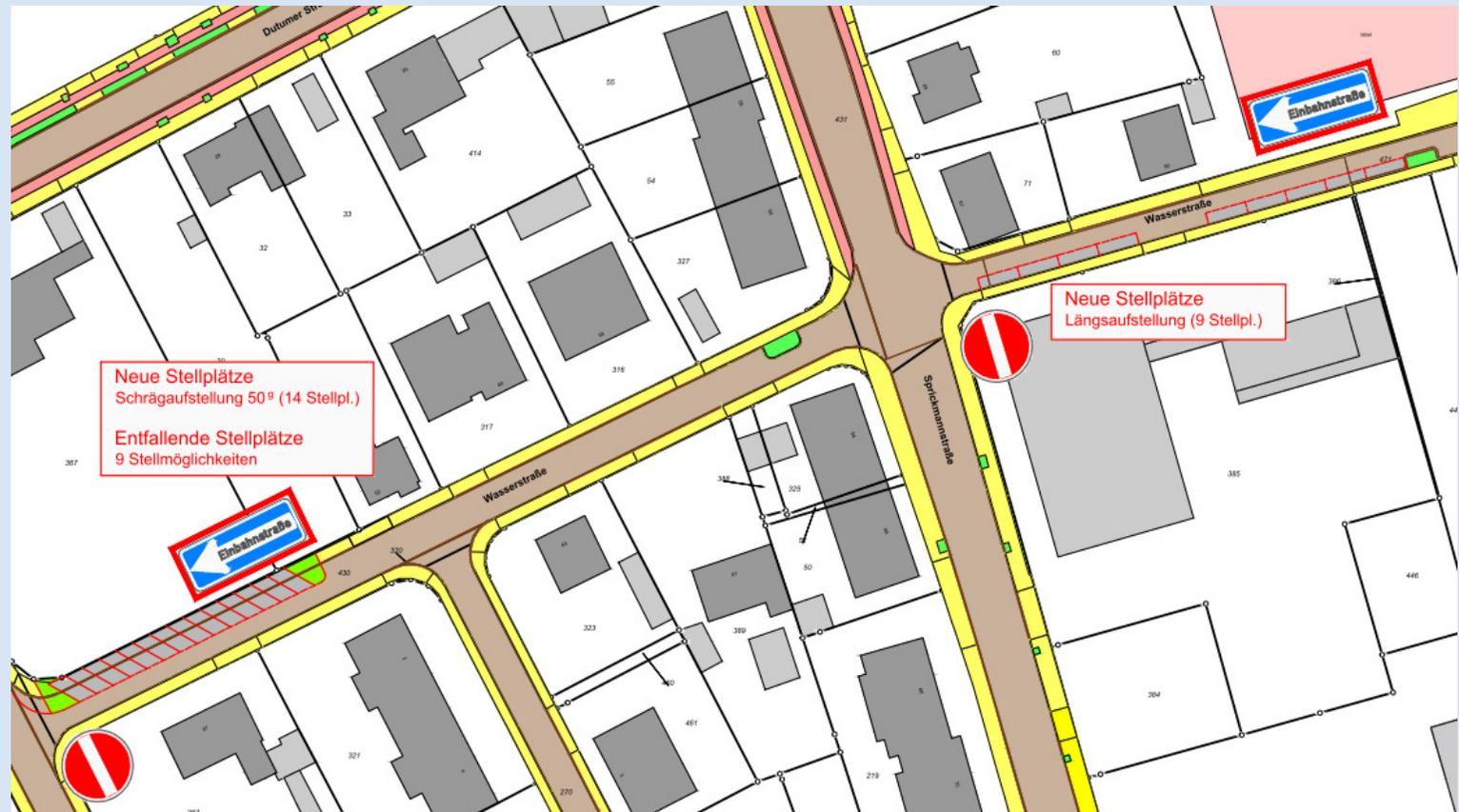
- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 1 - neue Stellplätze (Alter Neuenkirchener Weg) (Detail)

Inhalt:

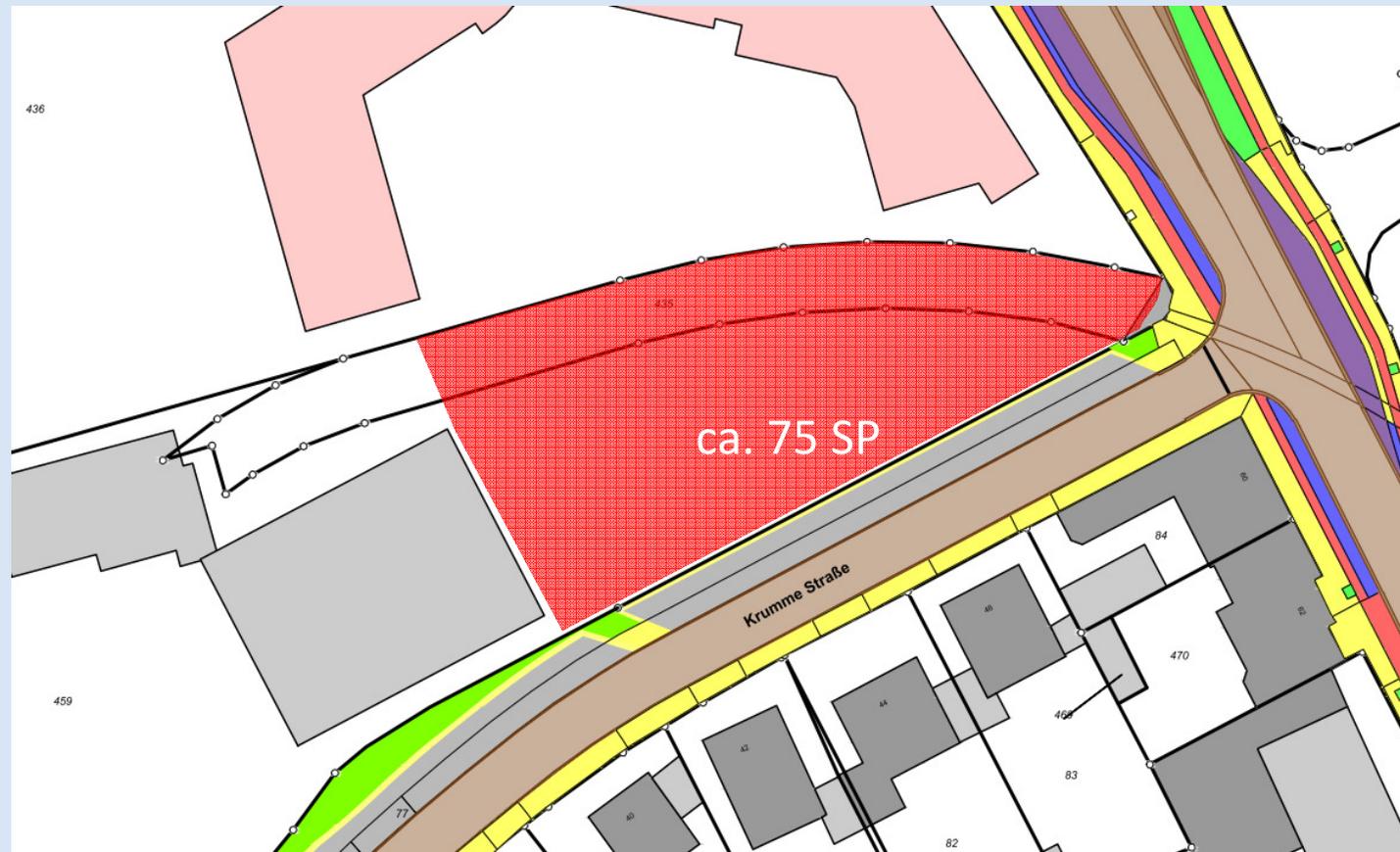
- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 1 - neue Stellplätze (Wasserstraße Ost/West) (Detail)

Inhalt:

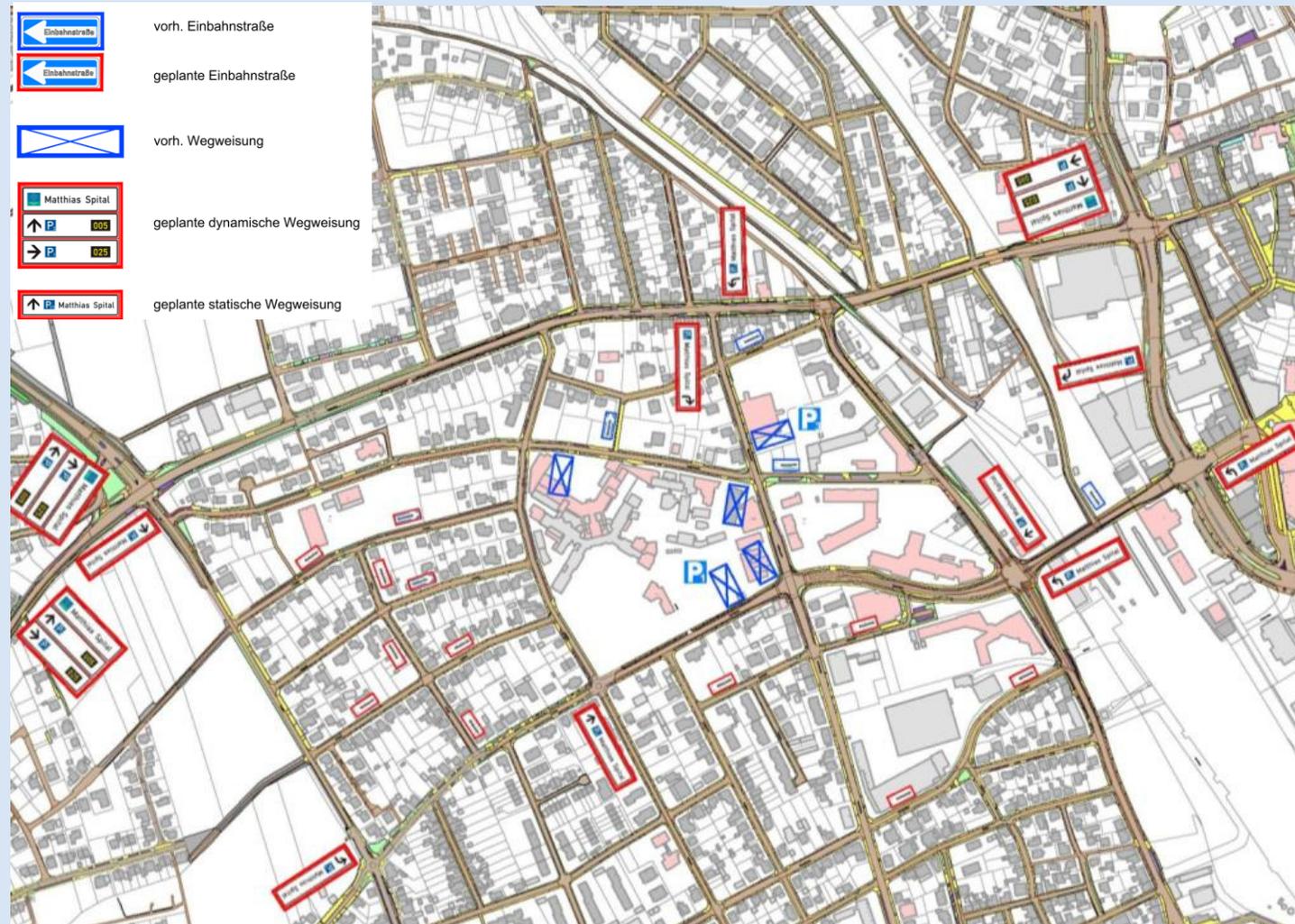
- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Option: neuer Parkplatz (Gelände Fa. Thyssen)

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 1 - Verkehrsführung und Wegweisung

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 1 - Verkehrsführung und Wegweisung (Detail)

Inhalt:

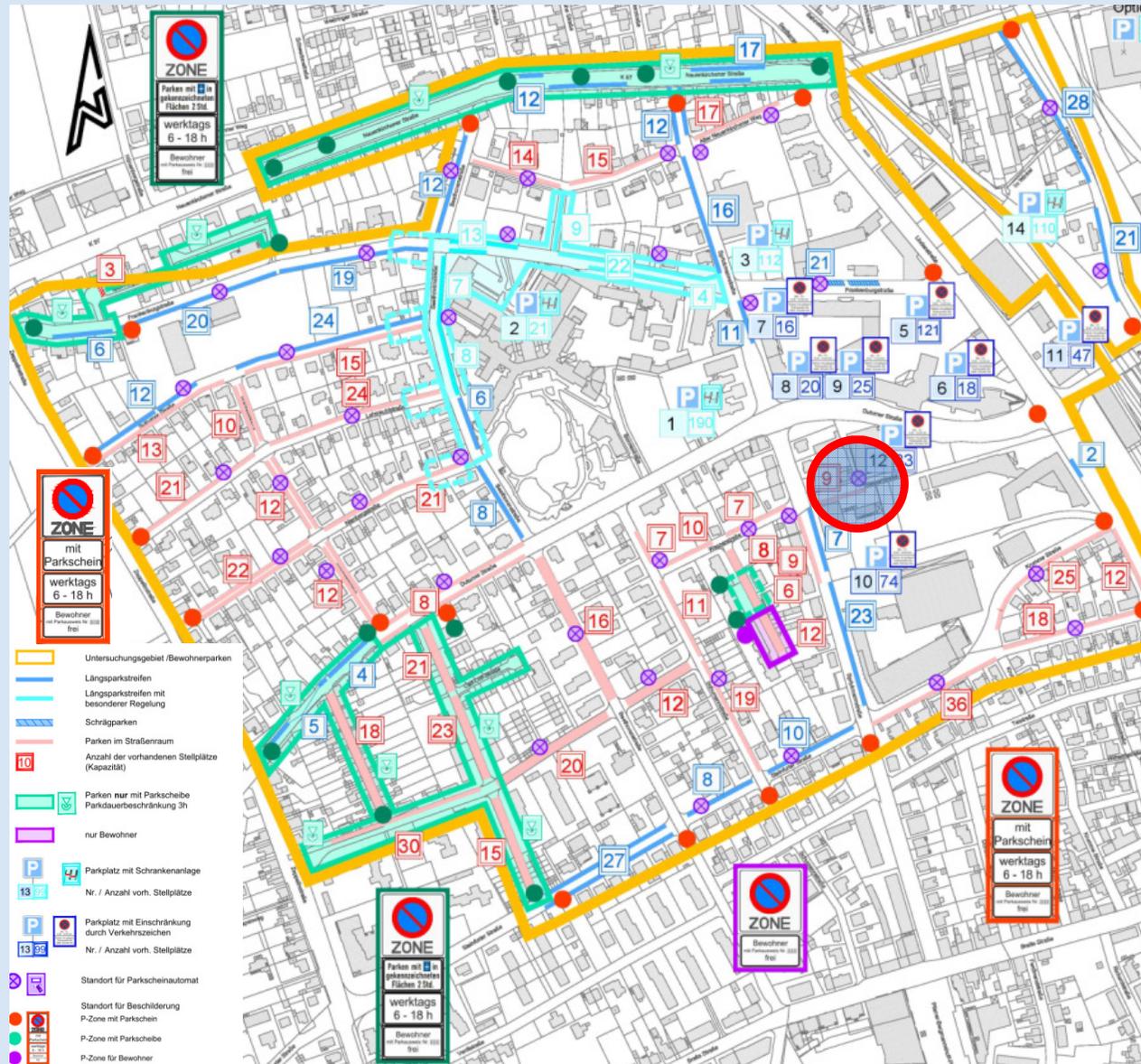
- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Variante 2:**Neue Einzelmaßnahmen in Variante 2:**

- **Weitgehende Einführung einer Bewohnerparkregelung mit Ausgabe von Bewohnerparkausweisen (ca. 30 €/a)**
- **Erhebung geringer Gebühren (3,00 €) in nahezu allen Straßen des Bereiches (> Beschilderung + Automaten)**
höhere Gebühren im Nahbereich des MSR (Kurzparker)
- **Parkscheibenregelung im äußersten Westen und Norden**
- **Neue Stellplätze nur in der Wasserstraße (Ost) (+ 9 SP)**
- **Automaten zur Abgabe von speziellen Dauerparker-Wertmünzen für die Parkscheinautomaten (PSA)**
3 Standorte (in den Schulen + MSR)
Abgabe im Vorverkauf zum rabattierten Preis (1,50 €/Tag) um schnell und einfach Parkscheine (insb. an Schüler/MA) abgeben zu können
- **ggf. auch gesonderte Dauerparker-Chipcard für PSA**

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 2 - Parkraumbewirtschaftung / neue Stellplätze

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen



Variante 2 - Verkehrsführung und Wegweisung

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

veränderte Nachfrage für die Szenarien in den Maßnahmenbündeln = Varianten 1 und 2

	Stellplätze		Szenario 1		Szenario 2	
	Anzahl	Δ zu P_0	Belegung	Δ zu P_0	Belegung	Δ zu P_0
Analyse	1.728		1.475 Pkw			
P_0	1.793		1.281		1.526	
Variante 1	1.858	+3,6 %	1.283	± 0 %	1.534	+0,5 %
Variante 2	1.793	± 0 %	1.205	-5,9 %	1.492	-2,2 %

- Trotz teilweise deutlich abweichender Ansätze beim Modal-Split gibt es in beiden Varianten nur äußerst geringe Schwankungsbreite bei den Ergebnissen
- Die Stellplätze des MSR und die in dessen Umfeld werden die Nachfrage immer allenfalls knapp decken. Hohe Auslastungen in den VZ 4 und 5 ergeben sich in allen Varianten und Szenarien (Folge der Attraktivität des MSR)
- Belegungsreduzierung zwischen 0 und 6 %

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Zusammenfassung

Basis für Diskussion / Anregungen (I):

Mit beiden Maßnahmenbündeln (Varianten) lassen sich Verbesserungen erreichen durch:

- **eine bessere Ordnung des ruhenden Verkehrs**
- **eine Erhöhung des Pkw-Umschlags in Teilbereichen**
- **die bessere Auslastung der vorhandenen Parkplätze des Mathias-Spitals**
- **die Verbesserung der Erreichbarkeit dieser Parkplätze für Besucher**

Inhalt:

- Vorgaben
- Szenarien
- Einzelmaßnahmen
- Maßnahmenbündel
- Nachfrage der Maßnahmenbündel
- Diskussion / Anregungen

Zusammenfassung

Basis für Diskussion / Anregungen (II):

- die definierten Ziele:
 - *Verbesserung des Wohnumfeldes (allgemein)*
 - *Verbesserung der Parksituation für Bewohner*
 - *Reduzierung des Parksucherverkehrs*
 - *Verbesserte Erreichbarkeit (Patienten/Besucher MSR)*
 - *Verbesserung der Auslastung P MSR*
 - *Verlagerung auf den ÖV*
 - *bedarfsgerechte Bewirtschaftung des Straßenraums*lassen sich durch beide Varianten erreichen
- Bzgl. der Belegung sowie in den beiden letzten Punkten gibt es jedoch Vorteile für die Variante 2
- Hohe Auslastungen in einzelnen VZ können dauerhaft nur durch zusätzliche Stellplätze gesenkt werden. Für diese fehlt es in den VZ 4 + 5 (im Straßenraum) aber an geeigneten öffentlichen Flächen. Zudem stellt sich die Frage, ob die Stadt verpflichtet ist, neue Stellplätze zu bauen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit