

Vorlage Nr. 197/14

Betreff: **Ausbau der Straßen "Am Stadtpark und der Franz-August-Kümpers-Str." (53014-150 u. 53014-151)**

Status: **öffentlich**

Beratungsfolge

Bauausschuss			20.03.2014		Berichterstattung durch:		Herrn Kuhlmann Herrn Schröer	
TOP	Abstimmungsergebnis					z. K.	vertagt	verwiesen an:
	einst.	mehr.	ja	nein	Enth.			

Betroffene Produkte

5301	Öffentliche Verkehrsflächen
------	-----------------------------

Betroffenes Leitbildprojekt / Betroffene Maßnahme des IEHK

kein Leitprojekt/keine Maßnahme aus dem IEHK Rheine 2020 betroffen
--

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein ☐ einmalig ☒ jährlich ☐ einmalig + jährlich	
Ergebnisplan Erträge Aufwendungen 6.200 €	Investitionsplan Einzahlungen 0 € Auszahlungen 0 €
Finanzierung gesichert ☒ Ja ☐ Nein durch ☐ Haushaltsmittel bei Produkt / Projekt ☐ Mittelumschichtung aus Produkt / Projekt ☒ sonstiges (siehe Begründung) / Unterhaltung TBR	

mittelstandsrelevante Vorschrift

☐ Ja ☒ Nein

Beschlussvorschlag / Empfehlung:

Der Bauausschuss nimmt die Ausbauplanung der Straßen „Am Stadtpark und Franz-Josef-Kümpers-Str.“ im Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 17, Kennwort: „Basilikastr.“ zur Kenntnis.

Begründung:

A. Am Stadtpark und Franz-August-Kümpers-Str. (Verkehrsberuhigter Bereich)

Nachdem die Straßen gemäß einem Erschließungsvertrag durch den bisherigen Eigentümer erschlossen wurden und fast alle Baugrundstücke bebaut worden sind, sollen die Straßen nun endgültig ausgebaut werden. Die Aufstellung des Straßenbauentwurfes erfolgte auf der Grundlage verschiedener Abstimmungsgespräche zwischen dem Erschließungsträger, dem Ingenieurbüro, der Verwaltung und den Anliegern. Die Ausbauplanung wurde am 11. Februar 2014 in einer Bürgerversammlung vorgestellt. Änderungswünsche wurden eingearbeitet.

Die Planung sieht einen Ausbau als verkehrsberuhigten Bereich vor mit folgenden Teileinrichtungen:

Befahrbarer Bereich

Der befahrbare Bereich der Straßen wird innerhalb der vorgegebenen Straßenparzelle 6,50 m niveaugleich gepflastert. Die Mischfläche besteht aus abwechselnden grauen bzw. roten Betonsteinpflasterbereichen. Dies verstärkt den Eindruck einer optischen Bremse und betont die Einmündungsbereiche. Die Stärke des Betonrechteckpflasters liegt bei 8cm.

Parken

Die Parkstände (Längsaufstellung) werden in anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster innerhalb der Mischfläche erstellt. Die Breite beträgt ca. 2,0 m. Die Länge variiert zwischen 4,75 m und 5,0 m.

Begrünung

Zur Verschwenkung der Fahrbahn werden Grünbeete (mit/ohne Baumanpflanzung) angelegt, die durch eine Rundbordanlage eingefasst werden. Die Breite der Beete liegt größtenteils bei 2,0m.

Straßenbeleuchtung

Die elektrische Straßenbeleuchtung erfolgt durch Leuchten mit einer Lichtpunkthöhe von 4,5 m.

Straßenentwässerung

Die Entwässerung wird über 30 cm breite Entwässerungsrinnen mit Straßenabläufen und Anschluss an den vorhandenen Kanal gesichert.

B. Fuß- und Radwege

Als Verbindung zwischen der Franz-August-Kümpers-Str. und der Elter Straße wird ein 3,0 m breiter Fuß-/Radweg in Pflastersteinen errichtet.

Die Ausleuchtung der Fuß- und Radwege erfolgt durch Leuchten mit einer Lichtpunkthöhe von 4,5 m.

Die Entwässerung wird über Entwässerungsrinnen mit Straßenabläufen und einen Anschluss an den vorhandenen Kanal erzielt.

Die Befestigung in Betonrechteckpflaster, die Beleuchtungseinrichtungen und die zugehörigen Entwässerungseinrichtungen entsprechen den Standardausrüstungen für verkehrsberuhigte Bereiche im Stadtgebiet.

Finanzierung

Die Maßnahme wird zu 100% durch den Erschließungsträger finanziert. Nach Ausbau der fertig gestellten Straße geht diese in das Eigentum der Stadt Rheine über.

Anlagen:

1. Lageplan, Maßstab 1:--