

Vorlage Nr. 459/14

Betreff: **Elter Straße von Kardinal-Galen-Ring bis zum Kreisverkehr
 Surenburgstraße/Hemelter Straße (53014-500)
 - Änderung der Ausbauplanung**

Status: **öffentlich**

Beratungsfolge

Bauausschuss	20.11.2014	Berichterstattung durch:	Herrn Kuhlmann Herrn Schröer					
TOP	Abstimmungsergebnis							
	einst.	mehr.	ja	nein	Enth.	z. K.	vertagt	verwiesen an:

Betroffene Produkte

5301	Öffentliche Verkehrsflächen
5302	Bauverwaltung

Betroffenes Leitbildprojekt/Betroffene Maßnahme des IEHK

--

Finanzielle Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
<input type="checkbox"/> einmalig	<input type="checkbox"/> jährlich	<input checked="" type="checkbox"/> einmalig + jährlich
Ergebnisplan		Investitionsplan
Erträge		Einzahlungen 451.000 €
Aufwendungen 15.603 €		Auszahlungen 902.000 €
Finanzierung gesichert		
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
durch		
<input checked="" type="checkbox"/> Haushaltsmittel bei Produkt / Projekt		
<input type="checkbox"/> Mittelumschichtung aus Produkt / Projekt		
<input type="checkbox"/> sonstiges (siehe Begründung)		

mittelstandsrelevante Vorschrift

Ja Nein

Beschlussvorschlag/Empfehlung:

Der Bauausschuss beschließt die Änderung der Ausbauplanung für die Elter Straße von Kardinal-Galen-Ring bis zum Kreisverkehr Surenburgstraße/Hemelter Straße (Abwägungsbeschluss vom 15.11.2012; Vorlage 411/12).

Begründung:

Das im Jahr 2012 (Vorlage 411/12) beschlossene Bauprogramm bleibt von den Änderungen in der Ausbauplanung weitestgehend unberührt.

Die Änderungen in der Ausbauplanung rühren vornehmlich vom langen Zeitraum zwischen Beschlussfassung und Ausbaubeginn her. Es ergaben sich aufgrund baulicher Veränderungen der angrenzenden Grundstücke (wie Abriss- und Neubaumaßnahmen oder Eigentümerwechsel) Änderungen bei der Lage und den Breiten von Grundstückszufahrten. Diese führten z. B. dazu, dass in der beschlossenen Planung vorgesehene Beete oder Parkplätze die Zufahrtmöglichkeiten zu neu anzulegenden Zufahrten versperrten. In diesen Fällen wurde die Ausbauplanung so angepasst, dass eine Verschiebung in den Nebenanlagen eine Zufahrt ermöglichte. Beispielsweise wurden Beete eingekürzt oder Parkstände mussten einer neuen Grundstückszufahrt weichen.

Die in einem Grünbeet an der nördlichen Seite der Kreuzung Elter Straße/ Basillikastraße eingebauten Rasengittersteine ermöglichen dem Bus das Abbiegen Richtung Kardinal-Galen-Ring während der Vollsperrung der Elter Straße Richtung Kreisverkehr Surenburgstraße/Hemelter Straße. Die einmal gesetzten Rasengittersteine verbleiben im Grünbeet und werden mit Rasen eingesät.

Die endgültige Ausbauplanung ist den beigefügten Plänen zu entnehmen.

Für eine rechtmäßige Beitragsabrechnung ist der Beschluss des Bauausschusses über die geänderte Ausbauplanung notwendig.

Anlagen:

Verkleinerungen Abwägungspläne aus 2012
Verkleinerungen Ausbaupläne aus 2014