Vorlage Nr. 100/15

Betreff: **Sanierung von Wirtschaftswegen**

Status: **öffentlich**

Beratungsfolge

Bauausschuss	19.03.2015	Berichterstattung durch:	Herrn Kuhlmann Herrn Schröer					
TOP	Abstimmungsergebnis					z. K.	vertagt	verwiesen an:
	einst.	mehr.	ja	nein	Enth.			

Betroffene Produkte

5301	Öffentliche Verkehrsflächen
------	-----------------------------

Betroffenes Leitbildprojekt/Betroffene Maßnahme des IEHK

kein Leitbild/keine Maßnahme aus dem IEHK Rheine 2025 betroffen

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein ☒ einmalig ☐ jährlich ☐ einmalig + jährlich	
Ergebnisplan Erträge Aufwendungen	Investitionsplan Einzahlungen Auszahlungen
Finanzierung gesichert ☒ Ja ☐ Nein durch ☐ Haushaltsmittel bei Produkt / Projekt ☐ Mittelumschichtung aus Produkt / Projekt ☒ sonstiges (durch TBR / siehe Begründung)	

mittelstandsrelevante Vorschrift

Ja Nein

Beschlussvorschlag/Empfehlung:

Der Bauausschuss nimmt die Ausführungen zur Kenntnis.

Begründung:

Im Stadtgebiet befinden sich rd. 280 km befestigte und 60 km unbefestigte Wirtschaftswege. Viele dieser Wirtschaftswege befinden sich in einem schlechten Zustand. Auch wenn die Verkehrssicherheit auf diesen Wegen durch regelmäßige Kontrollen und Reparaturen gewahrt bleibt, ist es dennoch erforderlich regelmäßig einige Wirtschaftswege zu sanieren.

Bei der Auswahl der Wirtschaftswege wird sowohl der Zustand als auch die verkehrliche Bedeutung berücksichtigt, um so eine Priorisierung von Maßnahmen zu erzielen.

Grundlage für die Bewertung bildet die aktuelle Zustandsbewertung der städtischen Straßen.

Im Budget der Technischen Betriebe Rheine werden für 2015 rd. 140.000€ für die Sanierung von Wirtschaftswegen angesetzt.

Folgende Wirtschaftswege sollen in 2015 saniert werden:

1. **Südstraße** (von Flagenstraße bis Ende)

Dieser Straßenabschnitt in Elte befindet sich in einem schlechten Zustand. Dieser Wirtschaftsweg wird sowohl von landwirtschaftlichen Fahrzeugen, von Radfahrern und auch von Lkw und Verladefahrzeugen eines anliegenden Futtermittelbetriebes stark genutzt. Die Sanierung dieses Abschnittes würde in Absprache mit einem Anlieger, der ebenfalls seine Vorflächen erneuern wird, durchgeführt. So können Synergien bei der Sanierung der Straße genutzt werden. Die Sanierung der Südstraße, die in 2010 mit einem Teilstück begonnen hatte, könnte somit abgeschlossen werden.

Kosten: 43.000 €

2. **Greßbrock** (von Soltenstraße bis Franz-Bernhard-Straße)

Dieser Straßenabschnitt in Altenrheine weist viele Oberflächenschäden auf. Die Straße ist daher mit der Zustandsnote 4 bewertet worden. Neben landwirtschaftlichen Fahrzeugen wird diese Straße auch verstärkt von anderen Kfz befahren, da hier - im Verlauf dieser Straße - die Möglichkeit besteht, die Bahnlinie Rheine - Quakenbrück zu queren.

Kosten: 55.000 €

3. **Am Waldrand** (von Herzogstannenweg bis Wörstraße)

Dieser Straßenabschnitt in Mesum weist viele Oberflächenschäden auf. Die Straße ist daher mit der Zustandsnote 4 bewertet worden. Neben landwirtschaftlichen Fahrzeugen wird diese Straße auch verstärkt von anderen Kfz und Radfahrern befahren.

Kosten: 42.000 €

Diese Maßnahmen werden voraussichtlich im Sommer 2015 umgesetzt.

Anlagen:

1. Anlage: Lageplan Am Waldrand
2. Anlage: Lageplan Greßbrook
3. Anlage: Lageplan Südstraße
4. Anlage: Prioritätenliste Wirtschaftswege