

I. Fahrzeuge im Bestand die durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden

- a) Mercedes E220 bluetec (Dienstfahrzeug Bürgermeister)
- b) VW Golf BlueMotion (Flottenfahrzeug)
- c) VW Golf BlueMotion (Flottenfahrzeug)
- d) VW UP (Fahrzeug Vollziehungsbeamter)

Gesamtfahrleistung: 60.000 km/Jahr

Verbrauchswerte wurden auf Basis der Angabe zum NEFZ in der Berechnung berücksichtigt

Ermittelt wurden die durchschnittl. Kosten pro Jahr bezogen auf 8 Nutzungsjahre (statische Berechnung)

	Summe	Anmerkung
Kosten der Fahrzeugwartungen	500,00 Euro	
Steuern	595,00 Euro	
Versicherungskosten	3.337,15 Euro	
Verbrauchskosten	3.042,00 Euro	
Leasingraten/Auslieferung	10.468,71 Euro	
	17.692,86 Euro	

II. Elektrofahrzeuge die dem Förderantrag zugrunde liegen

- a) Mercedes B 250 E (anstelle BMW i3 Range extender, Kostenreduktion 8.000 Euro)
- b) VW Golf E
- c) VW Golf E
- d) VW E-UP

Gesamtfahrleistung E-Fahrzeuge 29.000 km/Jahr

Fahrleistung die durch die vorhandene Flottenfahrzeuge zusätzlich erbracht wird 31.000 km/Jahr

Verbrauchswerte wurden auf Basis der Angabe zum NEFZ in der Berechnung berücksichtigt

Ermittelt wurden die durchschnittl. Kosten pro Jahr bezogen auf 8 Nutzungsjahre (statische Berechnung)

Berechnungsgrundlagen	Summe	Anmerkung
Kosten der Fahrzeugwartung	204,00 Euro	geringe Wartungskosten für E-Fahrzeuge
Steuern	37,69 Euro	Steuerbefreiung für 5 Jahre (6 - 8 Jahr 50 % Ermäßigung)
Versicherung	3.086,00 Euro	
Verbrauchskosten Elektrofahrzeuge 21 Tkm	986,25 Euro	
Mehrleistung Flottenfahrzeuge 31 Tkm	3.147,74 Euro	höhere Leasingkosten im Bestand sowie anteilige Verbrauchskosten
Abschreibung (Fahrzeug/Ladesäule)	8.819,29 Euro	
	16.280,97 Euro	

wirtschaftlicher Vorteil I zu II	1.411,89 Euro
---	----------------------

Ökologische Auswirkung bei Aufladung mit Ökostrom

CO2 Reduktion in kg pro Jahr	3.061,00 kg
------------------------------	--------------------